

In 'dieselhoofdstad' Frankfurt valt er straks weinig te dieselen

Bard van de Weijer
Amsterdam

Een zware klap voor 'dieselhoofdstad' Frankfurt, zo wordt de uitspraak van een Duitse rechtbank genoemd. De stad moet vanaf februari volgend jaar vervuilende diesels weren.

Vanaf september 2019 mogen diesels ouder dan vijf jaar het centrum niet meer in. De ban treft 60 duizend inwoners en een veelvoud aan forenzen. Frankfurt kent de grootste dieseldichtheid van alle Duitse grote steden: 43 procent van de auto's rijdt er op deze brandstof. De impact van de rechterlijke uitspraak is daardoor groot: een kwart van de autobezitters mag vanaf volgend jaar niet meer de stad in.

De Duitse stad slaagt er net als 35 andere grote steden maar niet in de Europese normen voor luchtkwaliteit te halen. Maatregelen die tot nu toe zijn genomen, hebben onvoldoende effect ge-



Het verkeer in Frankfurt. Foto EPA

had. Normen voor stikstofoxiden (NOx) worden al sinds 2010 overschreden, aldus de rechtbank.

De zaak tegen Frankfurt is aangespannen door milieuoorganisatie Deutsche Umwelthilfe, die al diverse steden via rechterlijke uitspraken heeft gedwongen diesels te weren. Eerder werden beperkte rijverboden ingesteld in Hamburg. Onder meer Stuttgart en Aken volgen binnenkort.

Het jongste verbod verhoogt de druk op bondskanselier Merkel en de

Duitse autobouwers om hun diesels met technische ingrepen schoner te maken. Dit kan door apparatuur in te bouwen die de schadelijke stikstofoxiden effectiever verwijdt dan de technieken die nu worden gebruikt.

Het nadien inbouwen van schoonmaaksystemen is kostbaar: schattingen lopen uiteen van 1.500 tot 3.000 euro per auto. De miljarden die dit voor alle voertuigen kost, worden mogelijk verhaald op de industrie, die zo'n ingreep tot nu toe wist tegen te houden. Katalyticus Michiel Makkee, universitair hoofddocent aan de Technische Universiteit Delft, heeft er een hard hoofd in. 'Alles is mogelijk, maar het lijkt me twee bruggen te ver', zegt hij. Er moet in oudere auto's een katalysator in de einddemper worden gebouwd, er moeten injectoren worden geplaatst, de software moet herschreven en er moet een flinke tank in de koferbak komen voor de ureumoplossing, die nodig is om NOx effectief uit de uitlaatgassen te kunnen halen.