

Op interne lekkage controleren



Aanwijzing

Na opnieuw inbouwen van een gebruikte tandempomp, bv. na vervanging of reparatie van een cilinderkop resp. na vervangen van de kale motor moet de tandempomp beslist worden gecontroleerd op interne lekkage tussen brandstof- en oliezijde. Bij lekkage kunnen olie en brandstof zich mengen, wat motorschade tot gevolg kan hebben.

Benodigde speciale gereedschappen, apparaten en hulpmiddelen

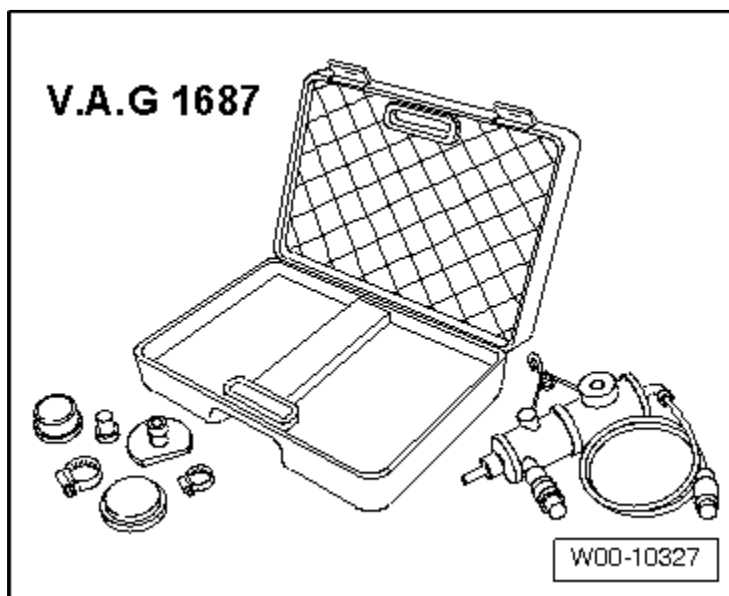
- ♦ Testset voor laadluchtsystemen -V.A.G 1687-

Werkbeschrijving

- Toevoerslang (witte markering) → **nr.** en retourslang (blauwe markering) → **nr.** van de tandempomp lostrekken.
- Brandstofretouraansluiting → **nr.** aan de tandempomp met een blindstop afsluiten. De blindstop met een veerklem vastzetten.

Testset voor laadluchtsystemen -V.A.G 1687- als volgt voorbereiden:

- Drukregelklep -2- helemaal eruit draaien en kleppen -3- en -4- sluiten.

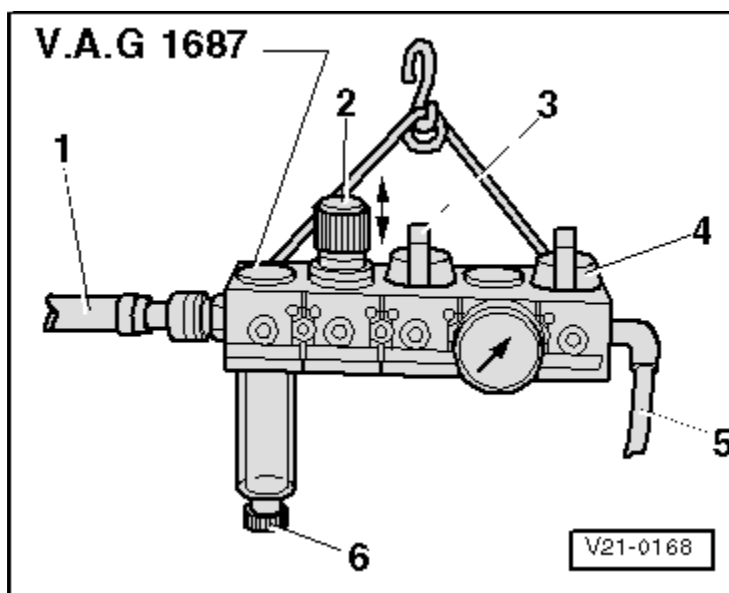


- Proefaansluiting -5- met een universele persluchtaansluiting en een stuk brandstofslang aansluiten aan de brandstoftoevoeraansluiting van de tandempomp. Borgen met een veerklem.



Aanwijzing

Om drukregelklep -2- te kunnen draaien, moet de draaiknop zijn uitgetrokken.



- Persluchtslang -1- (persluchttoevoer) op testset voor laadluchtsystemen -V.A.G 1687- aansluiten.

**Aanwijzing**

Als er water in het kijkglas zit, dit aftappen met wateraftapbout -6-.

- Klep -3- openen.
- Druk met drukregelklep -2- op 1,0 bar instellen.

**Voorzichtig!**

De maximale testdruk is 1,3 bar en mag niet worden overschreden.

- Klep -4- openen en wachten tot het testcircuit gevuld is. Druk zo nodig regelen tot 1,0 bar.
- Klep -3- sluiten om de druk vast te houden en de drukval gedurende 1 minuut controleren.

Als de druk niet terugloopt mag de tandempomp weer worden gebruikt, bij drukval moet de tandempomp worden vervangen.

