


Auto Tests

Exclusief voor leden 

← Home

Auto ↓

Nieuws →


Kiezen en kopen →

Autokoerslijst →

ANWB Tankstations →


Prijsbewust tanken →

Energietabel →

 Tests →

Rijden →

Onderhouden →

 Forum →

Autokampioen →

Autoadviestest

Audi A2 1.4 Exclusive 4 drs hatchback

Plus en min

++ brandstofverbruik	- veercomfort
++ uitrusting	- dode hoeken
+ rijeigenschappen	
+ interieur	
+ prestaties	

Over deze auto

- Signalement
- Plus en min
- Meetresultaten
- Conclusie

Toelichting

++ =zeer goed + =goed □ =voldoende - =matig -- =slecht

Prestaties	+
acceleratie vanaf stilstand	+
trekkracht in 4e versnelling	+
trekkracht in 5e versnelling	o
trekkracht bij lage toerentallen	o
gedrag in file	+
Brandstofverbruik	++
bij hoge rijsnelheden	++
buitenwegcyclus	++
stadscyclus	++
Transmissie	+
schakelen	+
aangrijpen koppeling	+
pedaalkracht koppeling	+
Besturing	++
direktheid	++
nauwkeurigheid	+
wegcontact	++
bedieningszwaarte	++
Koersvastheid	o
invloed oneffenheden	o
invloed spoorvorming	o
Bochtgedrag	++
bochtvastheid	++
stuurkarakter	++
overhellen	+
zelfcentrerend effect	+
Veiligheid	+
remweg	++
remgedrag	+
pedaalkracht	+
gordels	+
hoofdsteunen	+

Comfort	
motorgeluid	o
resonanties	o De motor doet zijn werk niet al te rumoerig. Hij doorloopt wat resonanties, maar die zijn niet overdreven hinderlijk. Hetzelfde geldt voor wind- en
windgeruis	o bandengeluiden. De vering doet wat afbreuk aan het rijcomfort, want zowel grote als korte
bandengeluid	o oneffenheden zijn duidelijk voelbaar in het interieur.
vering	-
schokdemping	+
Handelbaarheid	o
parkeergemak voor	o Vooruit inparkeren is redelijk te doen, naar de achterkant blijft het raden. De dode hoeken voor,
parkeergemak achter	- midden en achter zijn fors. De draaicirkel is daarentegen kort en
dode hoeken	- de bediening van de diverse organen heel eenvoudig.
draaicirkel	+
bedieningsgemak	++
Interieur	+
beenruimte vóór	++ Been- en hoofdruimte voorin zijn riant, en ook achterin meer dan voldoende. De instap naar
beenruimte achter	+ achteren is een tikje smal. De bagageruimte is groot. Een extra
hoofdruimte vóór	++ vak onder de bodem kan nog eens een koffer van 80 l bevatten. De
hoofdruimte achter	+ rugleuningen van de achterbank kunnen in twee standen gefixeerd worden; bovendien kan de
voorstoelen	+ achterbank in twee gelijke delen omgeklapt worden.
instap vóór	+
instap achter	o
kofferruimte grootte	+
beladingsgemak	+
Uitrusting	++
	De A2 Exclusive krijgt een rijke uitrusting mee: vier airbags, ABS, ESP, elektrisch bediende spiegels en zijruiten voor, centrale vergrendeling, stuurbekrachtiging, tweevoudig verstelbaar stuur, in hoogte verstelbare voorstoelen, airconditioning en lichtmetalen velgen.