



Tempomat Einbauanleitung

Audi A2

Falls Sie Fragen zum Einbau haben, helfen wir gerne weiter.

Firma Hahnen

Tel.: 02838-910384

E-Mail: cum_cartec@gmx.de

Shop: www.cum-cartec.de

Falls die Leitung bereits in den Stecker des Blinkerschalters eingesteckt ist, darf dieser nicht wieder entfernt werden. Ansonsten erlischt die Garantie.

- Batterie Massepol abklemmen
- Airbag ausbauen

ACHTUNG: Die Airbags nur von einem ausgebildeten KFZ-Mechaniker ausbauen lassen.

- Lenkrad ausbauen (wird 12er Vielzahn-Aufsatz für den Drehmoment-Schlüssel benötigt)
- Lenkradverkleidung ausbauen
- Blinker- und Scheibenwischerschaltereinheit abnehmen
- Blinkerschalter gegen den modifizierten Blinkerschalter austauschen
- Stecker einstecken
- Fussraumverkleidung links ausbauen
- Einstiegsleiste links ausbauen
- Doppelboden (Teppichabdeckung) ausbauen
- 2poligen Stecker mit schwarz/blauer Leitung der mitgelieferten Leitung zum Kupplungspedalschalter führen
- Stecker vom Kupplungspedalschalter abziehen und den neuen 2poligen Stecker zwischenstecken (es bleibt kein Stecker frei)
- den Rest der Leitung zum Motorsteuergerät scheuerfrei verlegen (Doppelboden Fussraum) rechts rüber zum Mitteltunnel an der Originalleitung entlang
- Stecker vom Motorsteuergerät abziehen (dafür müssen sie Verriegelungen am Stecker jeweils nach rechts und links zur Seite geschoben werden)
- den größeren Stecker zerlegen (Kabelbinder entfernen, Abdeckkappe vorsichtig nach oben ziehen, die lilane Verriegelung seitlich im Steckergehäuse komplett heraus ziehen, Leitung mit Stecker heraus nehmen)
- Blindhülsen der Steckereinsätze entfernen, damit Platz für die neuen Stecker ist
- Leitung der GRA nach Einsteckbelegung entsprechend einstecken
- alles wieder zusammenbauen

Die GRA muss jetzt in einem Fachbetrieb freigeschaltet werden.

Steuergerät LoginSTG 01
(Motorelektronik) auswählen

STG Login -> Funktion 11

GRA-Aktivierungscode: 11463

Pinbelegung 1,4l TDI

Motorkennbuchstaben AMF, ALT, BHC, ATL

Motorsteuergerät - J361

A = Motorsteuergerät - J361

Steckverbindung:

B = Steckverbindung, 81-fach, am Leitungsstrang (T121)

C = Steckverbindung, 40-fach, am Leitungsstrang (T121)

Steckverbindung B vom Steuergerät abnehmen, Stecker zerlegen und PIN wie folgt einstecken

PIN 14 - schwarz/grüne Leitung

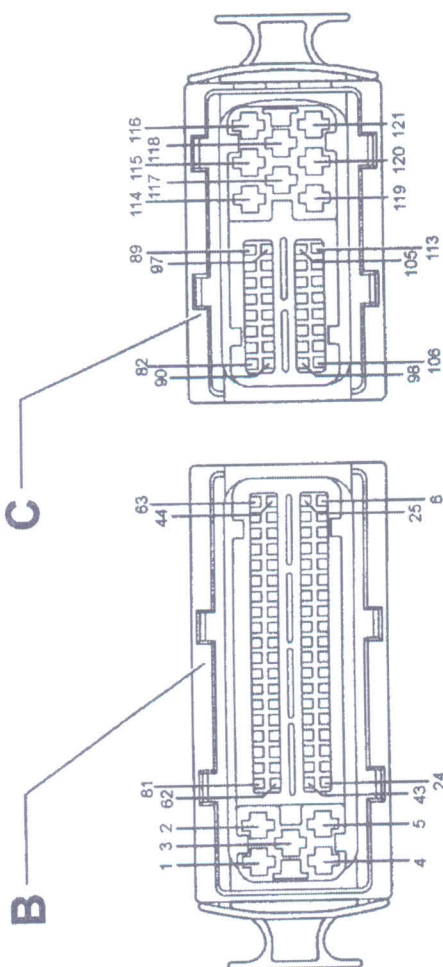
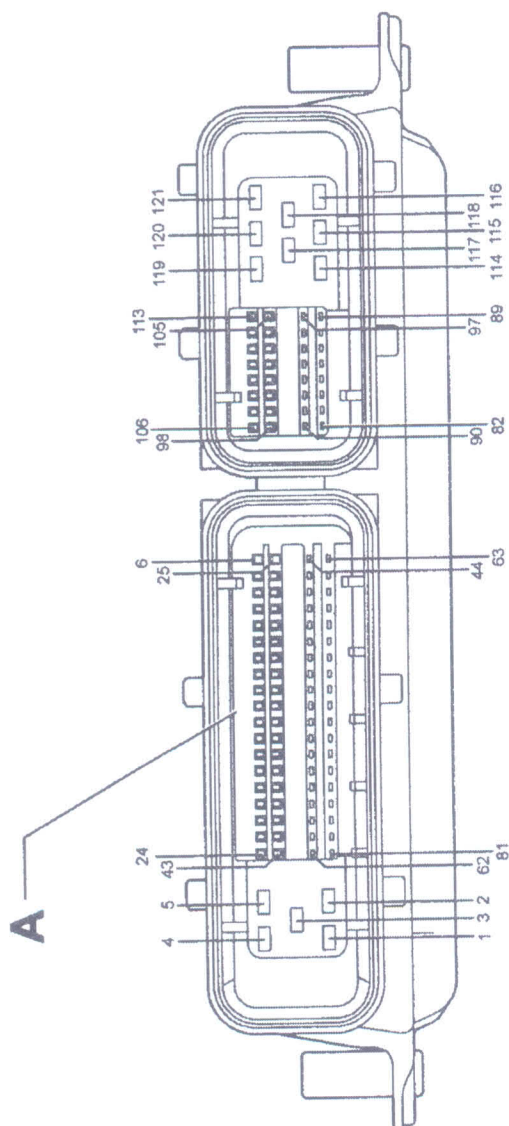
PIN 44 - rot/gelbe Leitung

PIN 45 - blaue Leitung

PIN 46 - weisse Leitung

Manchmal sind die Pins beim A2 belegt, da bereits eine kurze Leitung für den Tempomaten (ab Werk) vorverlegt wurde. Diese Leitung endet in einem losen Stecker. In diesem Fall können Sie die Pins der Leitung entfernen und die neuen Pins dort einstecken.

Bitte kontrollieren Sie aber vorher, ob Sie sich nicht verzählt haben. Wenn die Pins belegt sind, sind alle vier belegt und nicht nur einzelne Pins.



Pinbelegung 1,4l Benziner Motorkennbuchstaben **AUA**, BBY

Motorsteuergerät - J361

A = Motorsteuergerät - J361

Steckverbindung:

B = Steckverbindung, 81-fach, am Leitungsstrang (T121)

C = Steckverbindung, 40-fach, am Leitungsstrang (T121)

Steckverbindung B vom Steuergerät abnehmen, Stecker zerlegen und PIN wie folgt einstecken

PIN 38 - schwarz/grüne Leitung

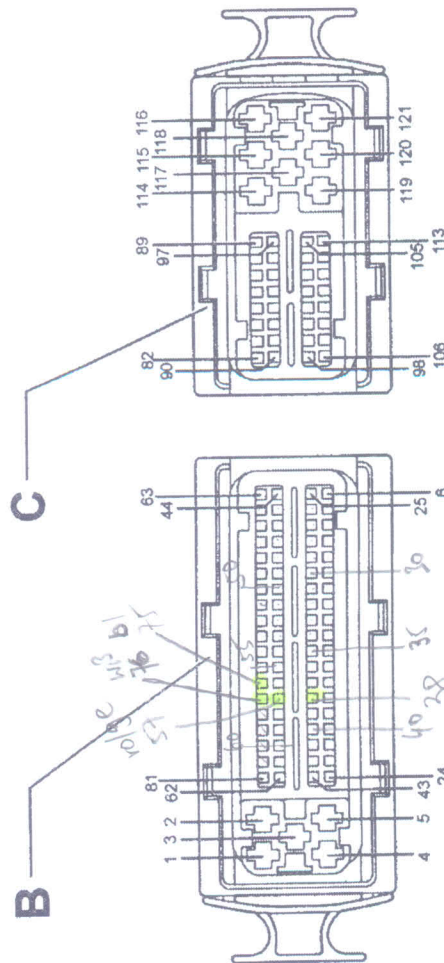
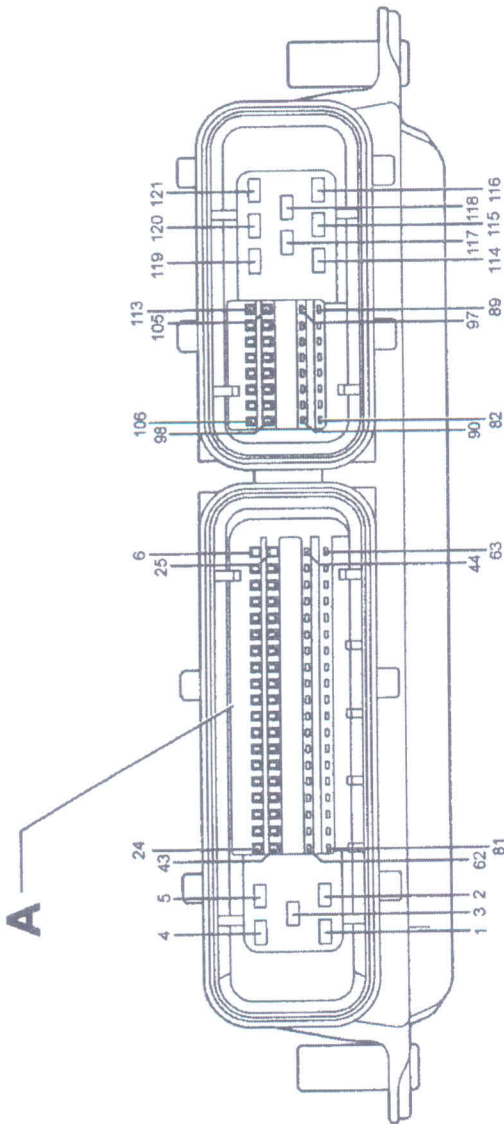
PIN 57 - rot/gelbe Leitung

PIN 75 - blaue Leitung

PIN 76 - weiße Leitung

Manchmal sind die Pins beim A2 belegt, da bereits eine kurze Leitung für den Tempomaten (ab Werk) vorverlegt wurde. Diese Leitung endet in einem losen Stecker. In diesem Fall können Sie die Pins der Leitung entfernen und die neuen Pins dort einstecken.

Bitte kontrollieren Sie aber vorher, ob Sie sich nicht verzählt haben. Wenn die Pins belegt sind, sind alle vier belegt und nicht



Bitte achten Sie darauf, dass der Stecker von vorne zu sehen ist!!!

Pinbelegung 1,6l Benziner Motorkennbuchstaben BAD

Motorsteuergerät - J361

A = Motorsteuergerät - J361

Steckverbindung:

B = Steckverbindung, 81-fach, am Leitungsstrang (T121)

C = Steckverbindung, 40-fach, am Leitungsstrang (T121)

Steckverbindung B vom Steuergerät abnehmen, Stecker zerlegen und PIN wie folgt einstecken

PIN 55 - schwarz/grüne Leitung

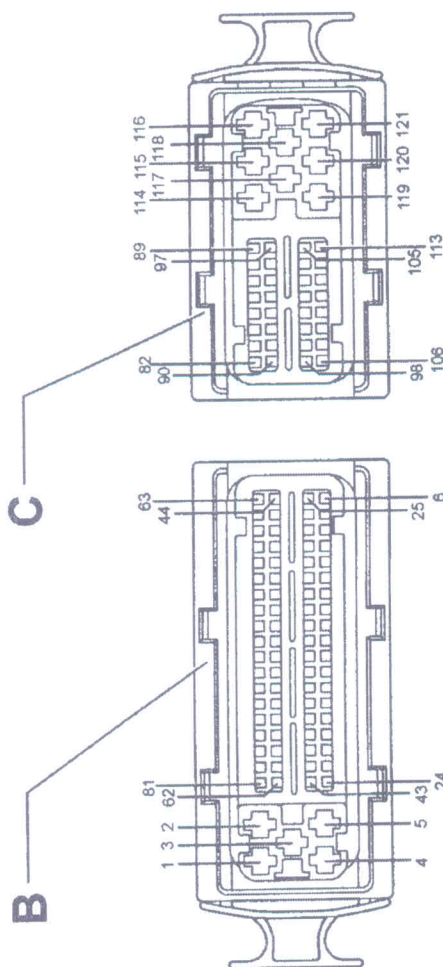
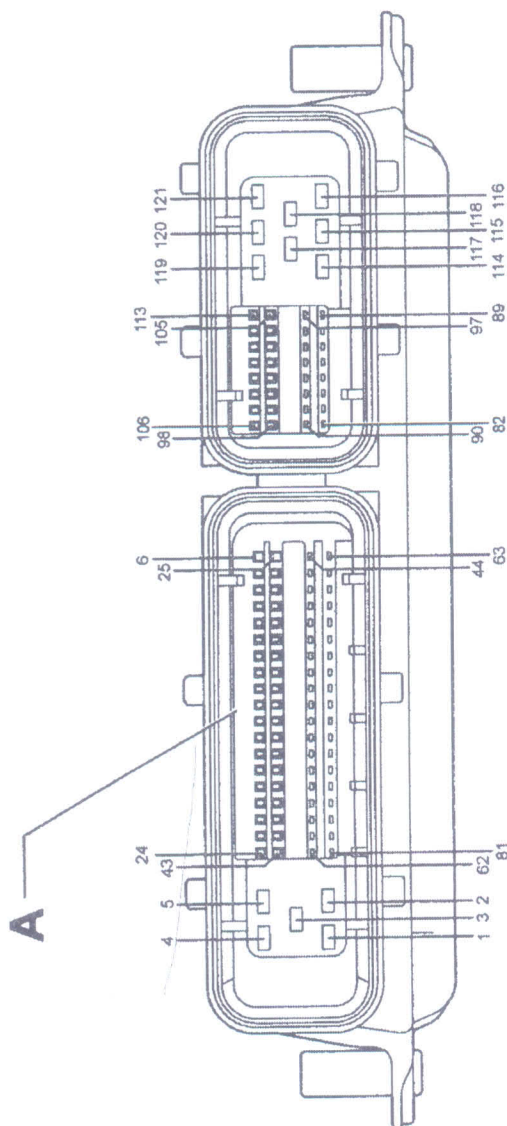
PIN 51 - rot/gelbe Leitung

PIN 49 - blaue Leitung

PIN 52 - weiße Leitung

Manchmal sind die Pins beim A2 belegt, da bereits eine kurze Leitung für den Tempomaten (ab Werk) vorverlegt wurde. Diese Leitung endet in einem losen Stecker. In diesem Fall können Sie die Pins der Leitung entfernen und die neuen Pins dort einstecken.

Bitte kontrollieren Sie aber vorher, ob Sie sich nicht verzählt haben. Wenn die Pins belegt sind, sind alle vier belegt und nicht nur einzelne Pins.



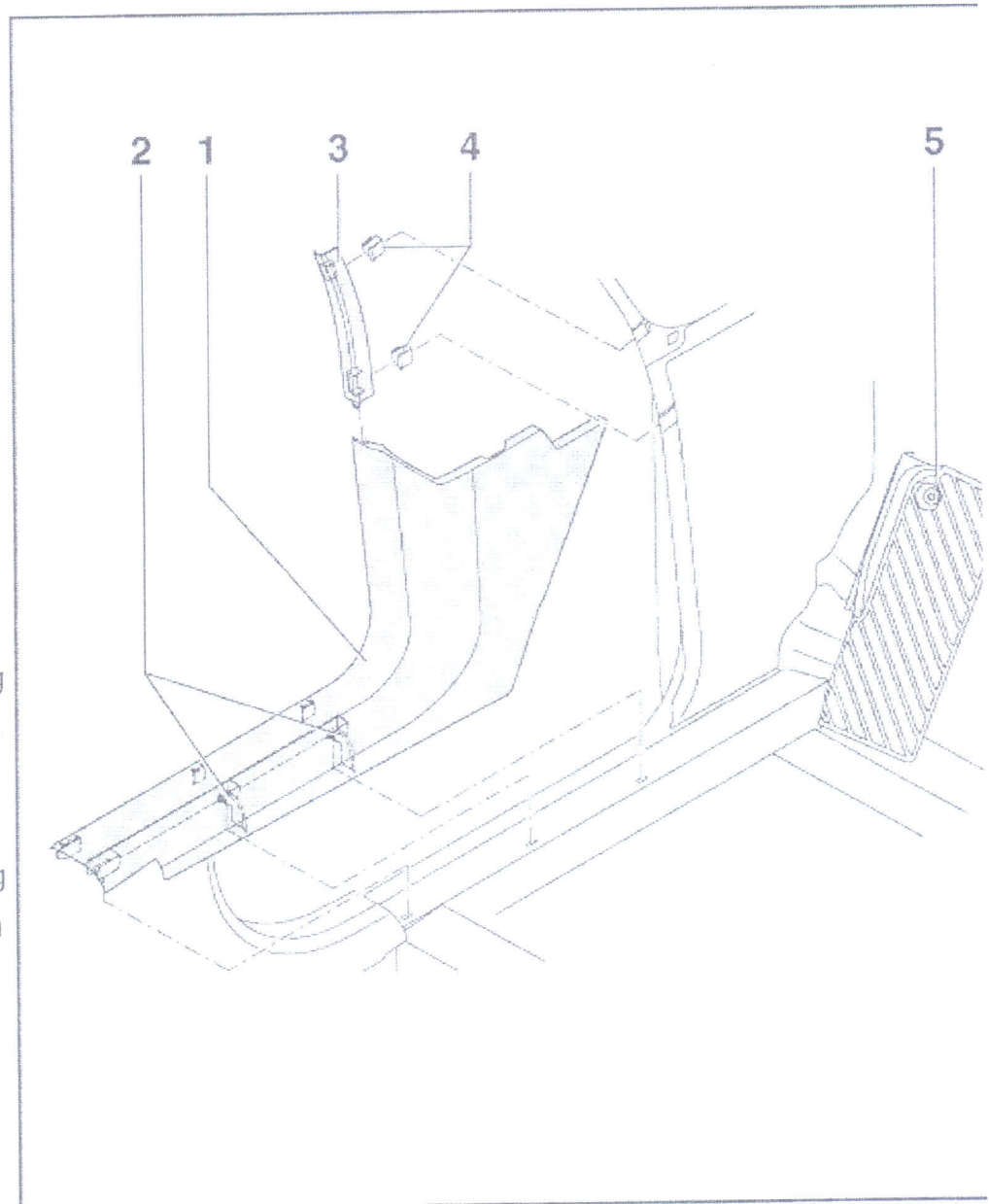
Bitte achten Sie darauf, dass der Stecker von vorne zu sehen ist!!!

Verkleidungen

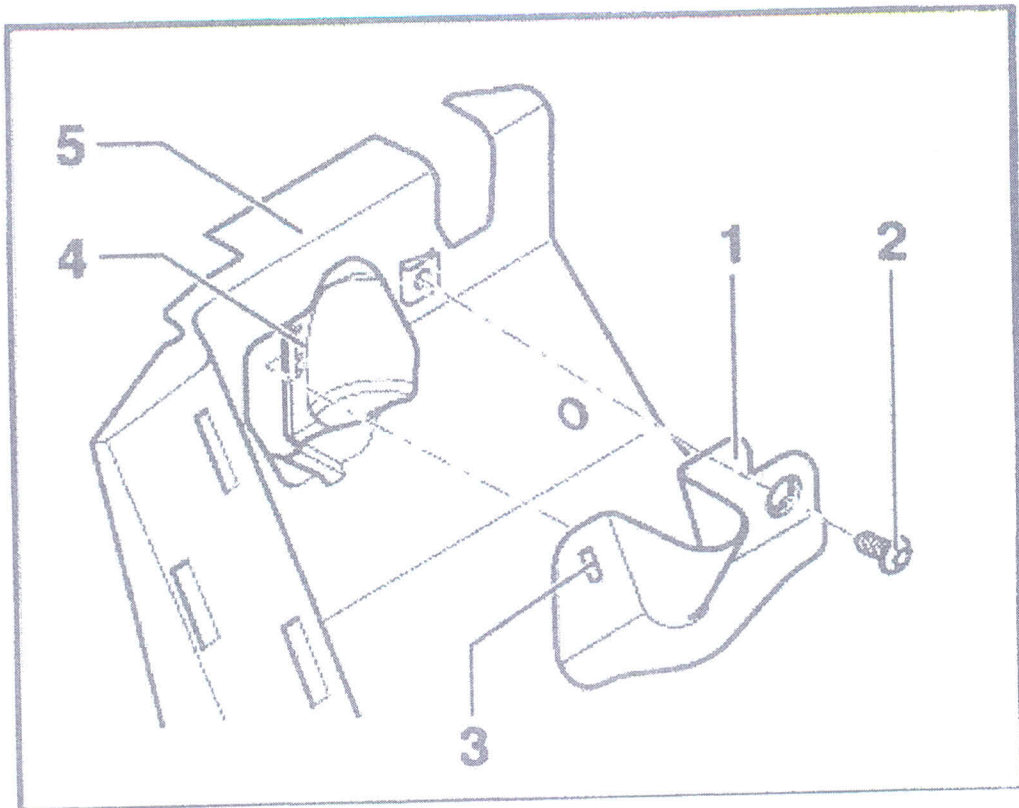
Untere Verkleidung Säule A aus- und einbauen

1. Verkleidung Säule A unten

- Ziehen Sie den Steg - 3- aus den Klammern -4- (2x) heraus.
- Nehmen Sie den Steg - 3- nach oben aus der Verkleidung -1- heraus.
- Clipsen Sie die Verkleidung -1- bei den Klammern -2- (3x) aus.
- Ziehen Sie die Verkleidung -1- unter der Verkleidung Säule B heraus.
- Ziehen Sie die Verkleidung -1- nach hinten aus der Fußstütze



- 2. Klammer (3x)
- 3. Steg
Verkleidung
Säule A unten
- 4. Klammer (2x)
- 5. Fußstütze



- ☐ Bauen Sie den Gaspedalanschlag aus.
- ☐ Bauen Sie die Abdeckung Lenksäule aus → Abb.
- ☐ Clipsen Sie die Bodenmatte -2- bei den Clipsen -5- aus.

3 - Deckel rechts

- ☐ Bauen Sie die Bodenmatte vorne rechts aus.
- ☐ Clipsen Sie den Deckel -3- bei den Clipsen -6- aus.

4 - Deckel links

- ☐ Bauen Sie die Bodenmatte vorne links aus.
- ☐ Clipsen Sie den Deckel -4- bei den Clipsen -6- aus.

5 - Clips

6 - Clips

Abdeckung Lenksäule unten ausbauen

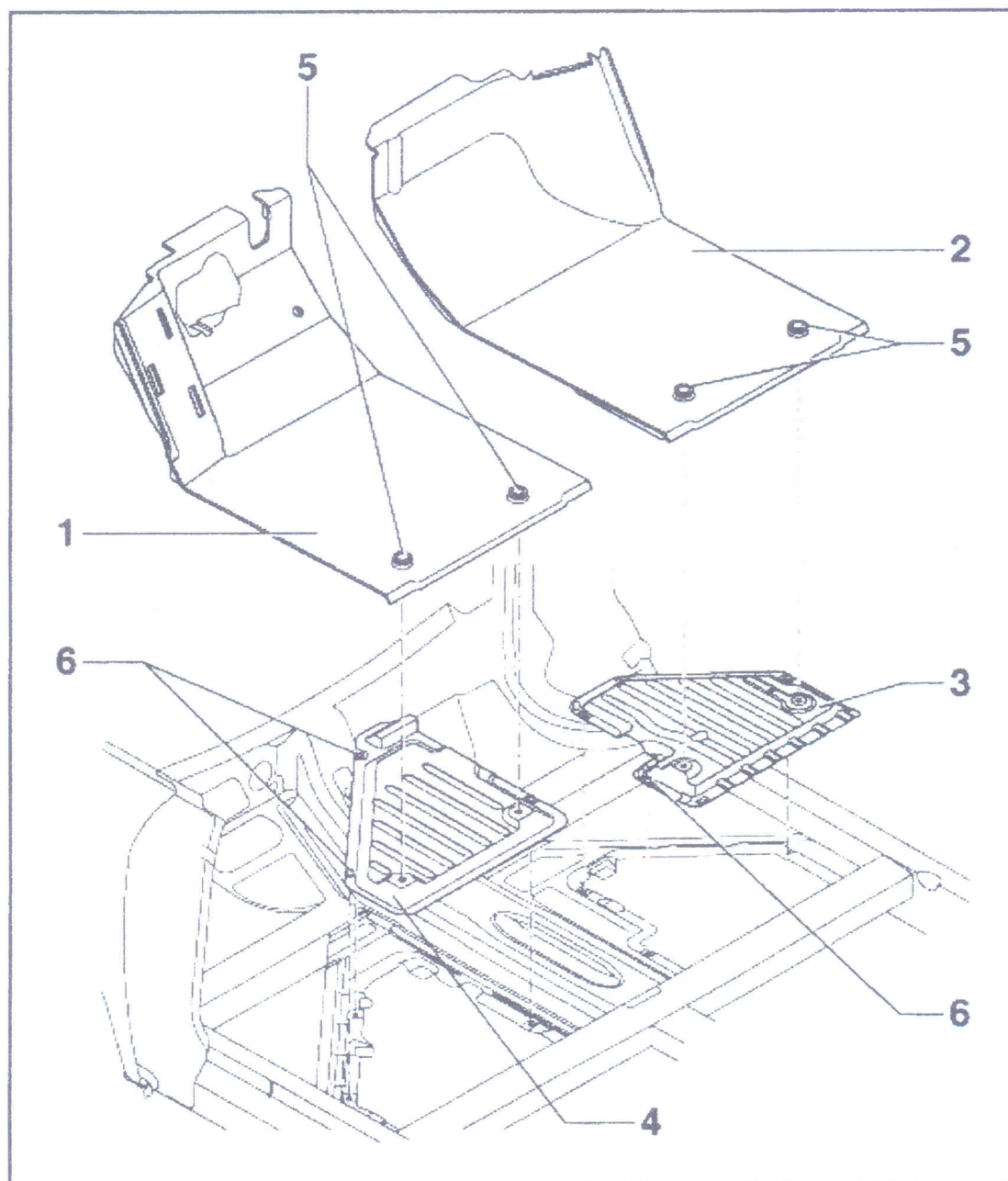
- Schraube -2- ausschrauben.
- Hängen Sie die Abdeckung Lenksäule -1- mit dem Rasthaken -3- aus der Lasche -4- aus.

5 - Bodenmatte

Bodenmatte vorne aus- und einbauen

1 - Bodenmatte vorne links Linkslenker

- Fahren Sie den Vordersitz in die hinterste Stellung.
- Bauen Sie die Verkleidung Säule -A- unten aus
- Bauen Sie die Fußstütze aus → Anker.



- Bauen Sie den Gaspedalanschlag aus.
- Bauen Sie die Abdeckung Lenksäule aus → Abb.
- Clipsen Sie die Bodenmatte -1- bei den Clipsen -5- aus.

1 - Bodenmatte vorne links Rechtslenker

- Fahren Sie den Vordersitz in die hinterste Stellung.
- Clipsen Sie die Bodenmatte -1- bei den Clipsen -5- aus.

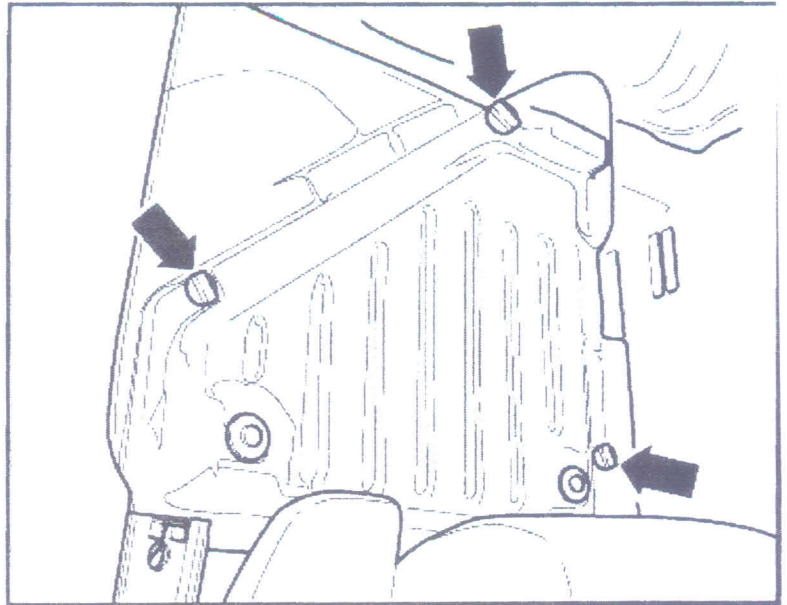
2 - Bodenmatte vorne rechts Linkslenker

- Fahren Sie den Vordersitz in die hinterste Stellung.
- Clipsen Sie die Bodenmatte -2- bei den Clipsen -5- aus.

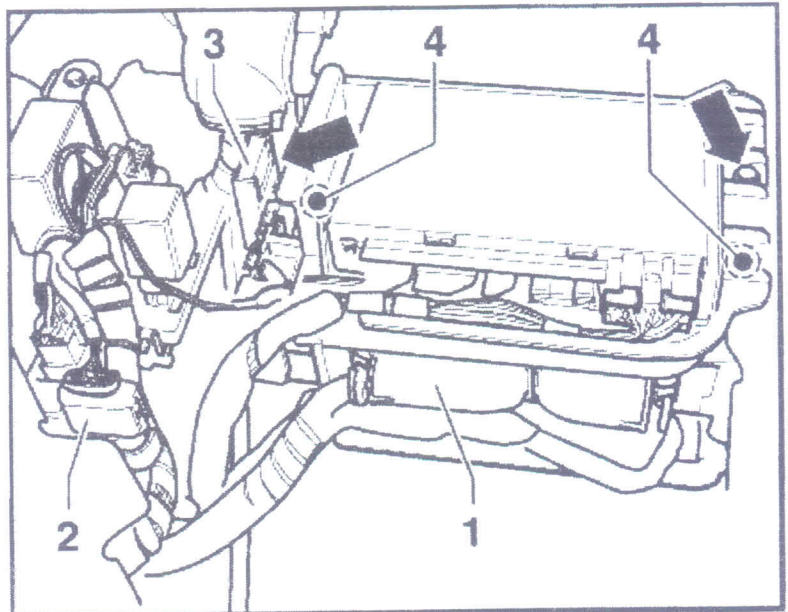
2 - Bodenmatte vorne rechts Rechtslenker

- Fahren Sie den Vordersitz in die hinterste Stellung.
- Bauen Sie die Verkleidung Säule -A- unten aus
- Bauen Sie die Fußstütze aus

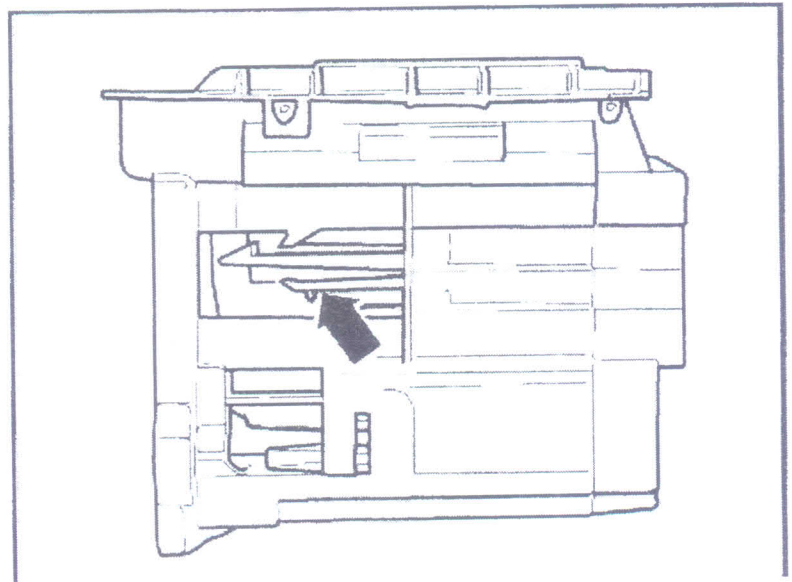
- Lösen Sie die Halteschrauben -Pfeil- der Abdeckung.
- Nehmen Sie den Deckel ab.
- Entfernen Sie den Sicherungshalter -3-



- Lösen Sie die Schrauben -Pfeil- und ziehen das Steuergeräteträger vorsichtig heraus.
- Ziehen Sie das Motorsteuergerät -1- vorsichtig heraus und drücken Sie dabei die Halteklammern -4- in Pfeilrichtung - siehe nächstes Bild-.



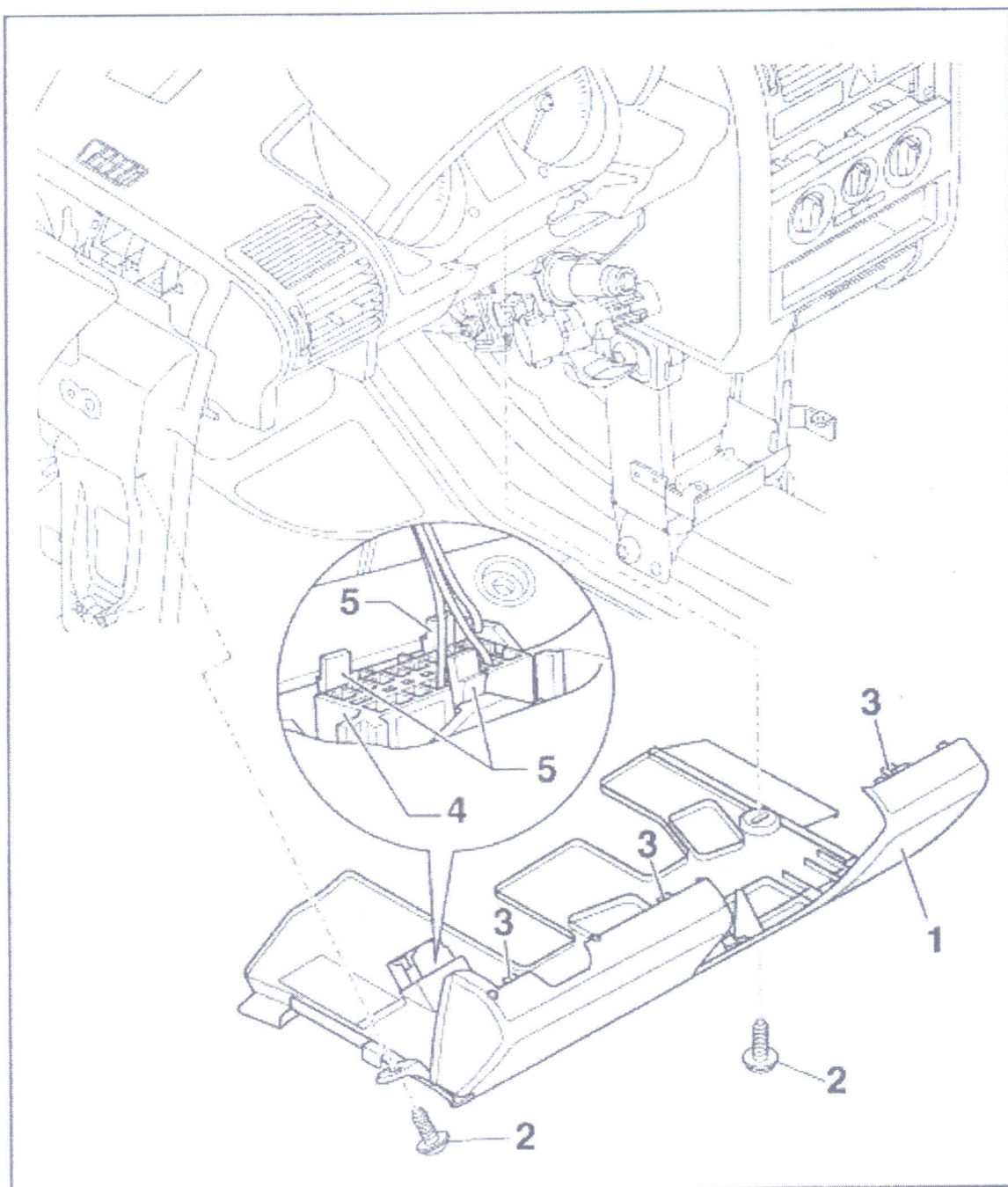
- Halteklammer für Motorsteuergerät
- Entriegeln Sie die Anschlußstecker vom Steuergerät und ziehen diese ab.



Ablagefach Fahrerseite ausbauen

1 - Ablagefach Fahrerseite

- Bauen Sie die Verkleidung Säule A unten aus
- Schrauben -2- (2x) ausschrauben.
- Clipsen Sie das Ablagefach Fahrerseite oben bei den Clipsen -3- (3x) aus.
- Ablagefach Fahrerseite nach unten legen.



- Clipsen Sie den Diagnosestecker -4- durch zusammendrücken der Rasthaken -5- (3x) aus.

Hinweis

- ♦ Ablagefach Fahrerseite -1- zum Lagern nicht stellen.
- ♦ Beim tragen des Ablagefachs Fahrerseite -1- an der Stelle zwischen Ablage und Fußraumabdeckung greifen.

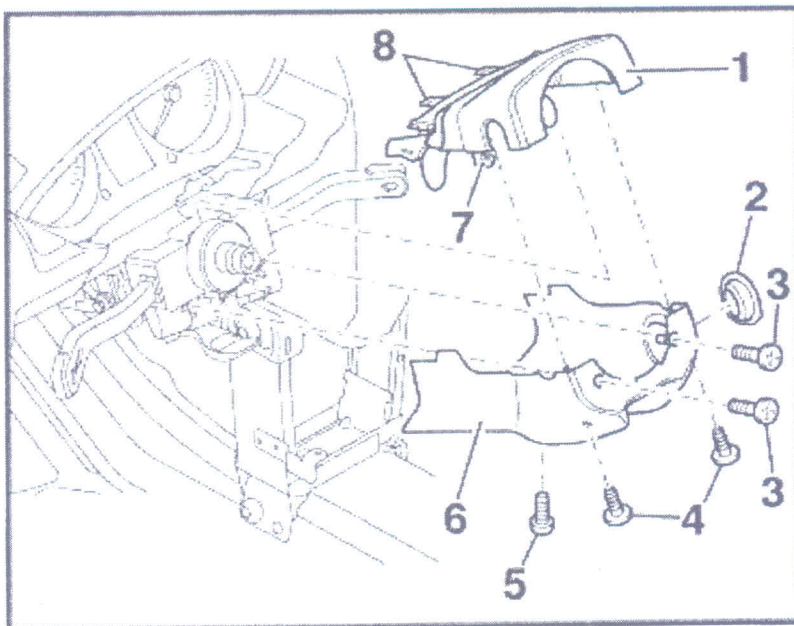
2 - Schrauben (2x).

- Anzugsdrehmoment 4 Nm.

3 - Clips

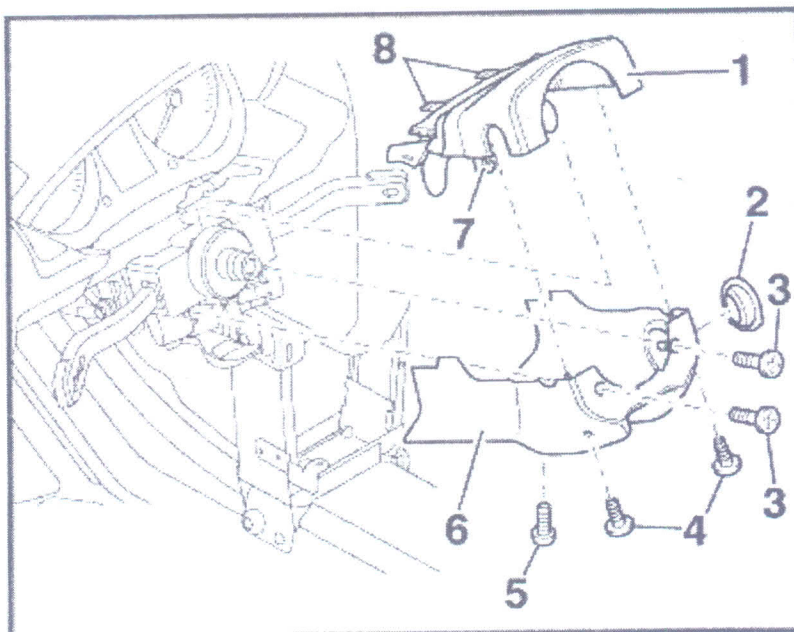
4 - Diagnosestecker

5 - Rasthaken



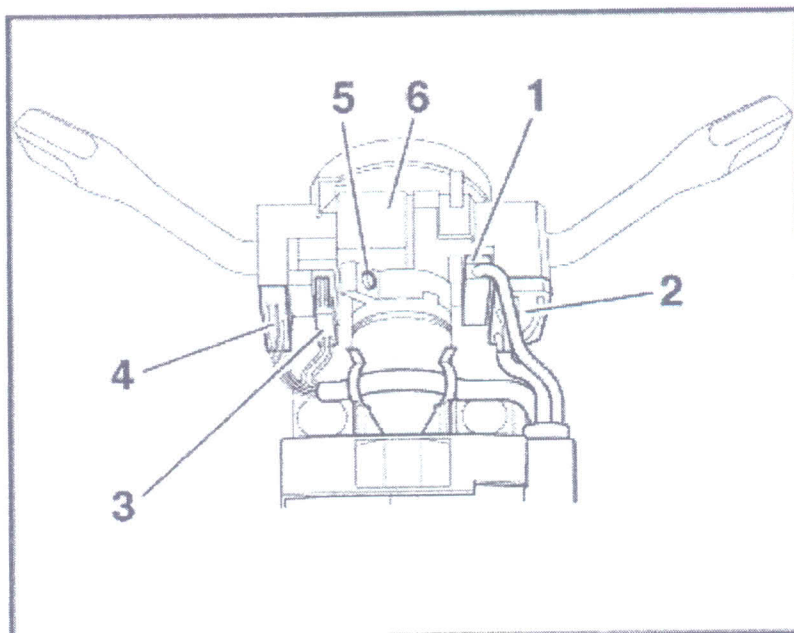
- Schrauben Sie die Schraube -3- (2x) aus.
- Anzugsdrehmoment 4,5 Nm.
- Innensechskantschraube -5- heraus-schrauben.
- Anzugsdrehmoment 5 Nm.
- Öffnen Sie den Entriegelungshebel für Lenkradverstellung.
- Untere Verkleidung für Lenkstockschalter -3- abnehmen.

2 - Tülle Zündanlassschloß

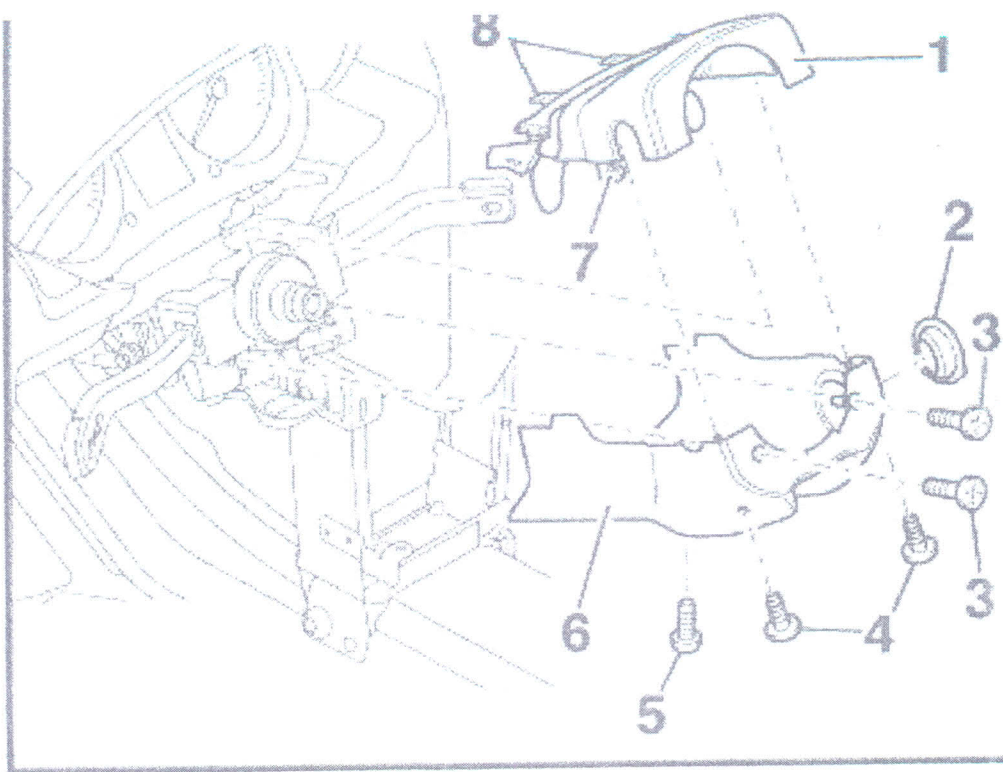


- Lösen Sie die Schraube -5-.
- Ziehen Sie den Lenkstockschalter -6- etwas nach hinten und trennen die Steckverbindungen -1-, -2-, -3- und -4-.
- Trennen Sie die Steckverbindung zum Rückstellring mit Schleifring.
- Nehmen Sie den Lenkstockschalter -4- ab.

Lichtschalter ausbauen



- Den Lichtschalter drücken -1- und gleichzeitig nach rechts drücken. 2



Nehmen Sie die Tüllen -1- (3x) aus der Karosserie und stecken Sie die Tüllen -1- auf die Halter -2- der Schalttafel.

Verlängern Sie den Fotosensor mit einer Schnur oder einem Kabelbinder.

Setzen Sie die Schalttafel an und führen Sie die Verlängerung des Fotosensors ein.

Schieben Sie die Schalttafel ein, achten Sie dabei darauf das die Luftführung der Schalttafel über die Luftführung der Heizung / Klimaanlage rutscht, greifen Sie dabei mit einer Hand in den Ausschnitt Schalttafeleinsatz und helfen nach.

Achten Sie darauf das die Halter -2- mit den Tüllen -1- in die Aufnahmen der Karosserie einrasten. Ersichtlich durch einen gleichmäßigen Spaltverlauf der Schalttafel zur Frontscheibe.

Setzen Sie den Lenkstockschalter auf ohne festzuschrauben.

Setzen Sie die untere Verkleidung für den Lenkstockschalter -6- an.

Ziehen Sie die Schrauben -3- (2x) an.

Anzugsdrehmoment 0,6 Nm.

Setzen Sie die Schraube -5- ohne festzuschrauben an.

Rauen Sie das Lenkrad ein.

Airbageinheit Fahrerseite aus- und einbauen



Vorsicht!

Lesen Sie immer die **Aktuellen Sicherheitsmaßnahmen für Arbeiten am Airbag**

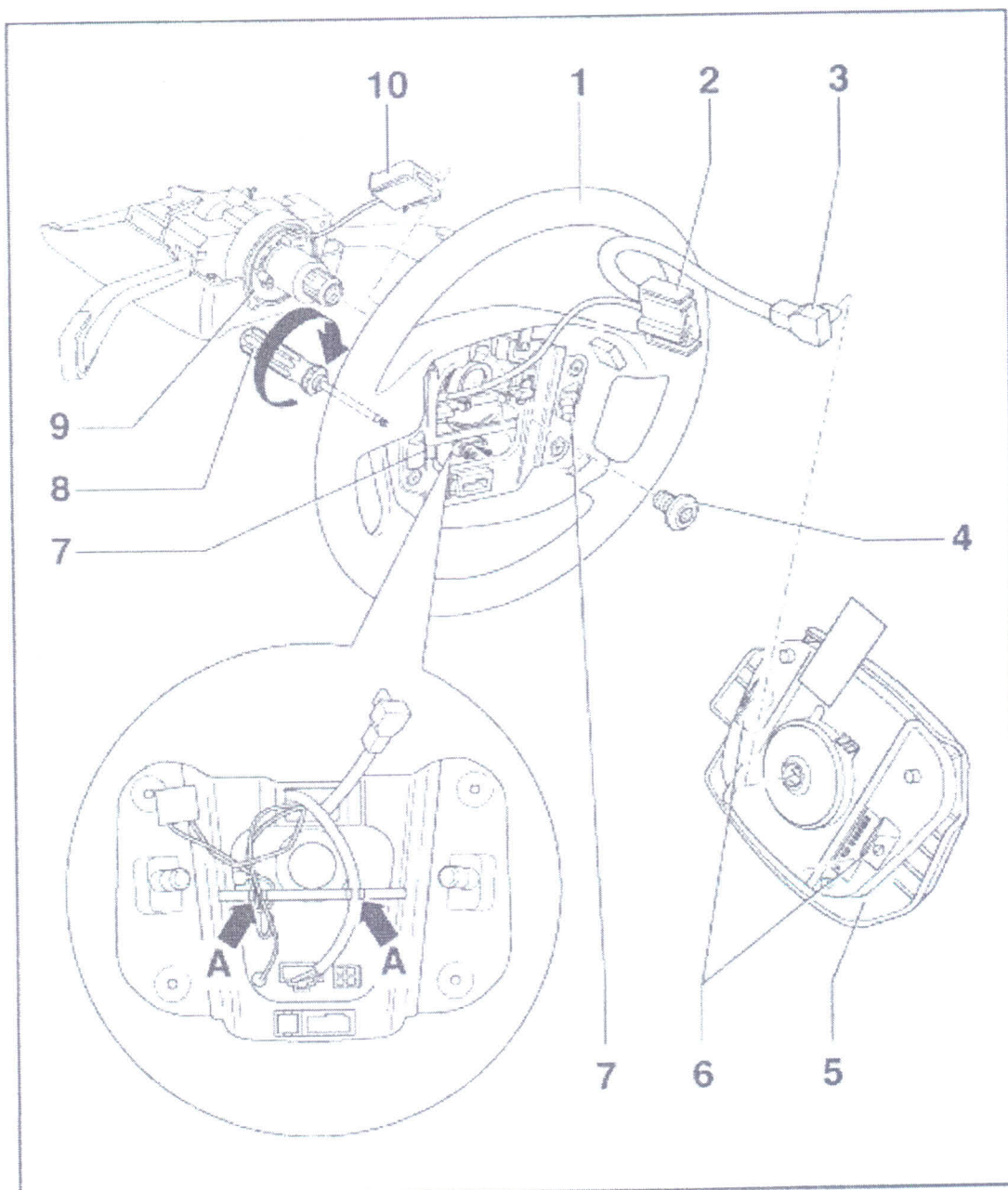


Hinweis

Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

1 - Lenkrad

- ☐ ausbauen



- ☐ lose Kabel an den mit -Pfeil A- gekennzeichneten Stellen befestigen

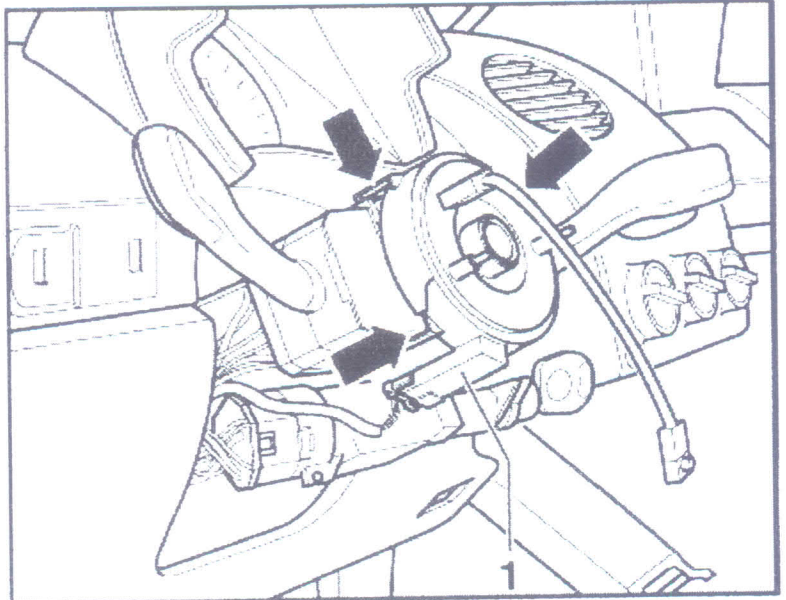
2 - Stecker für Wickelfeder

3 - Stecker für Airbageinheit

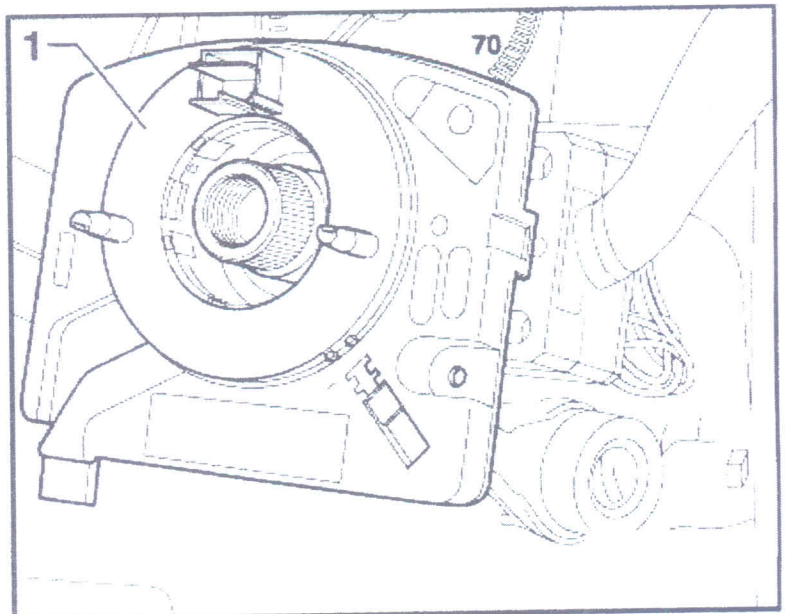
4 - Innenvielzahnschraube

- ☐ Anzugsdrehmoment
- ☐ muß immer ersetzt werden

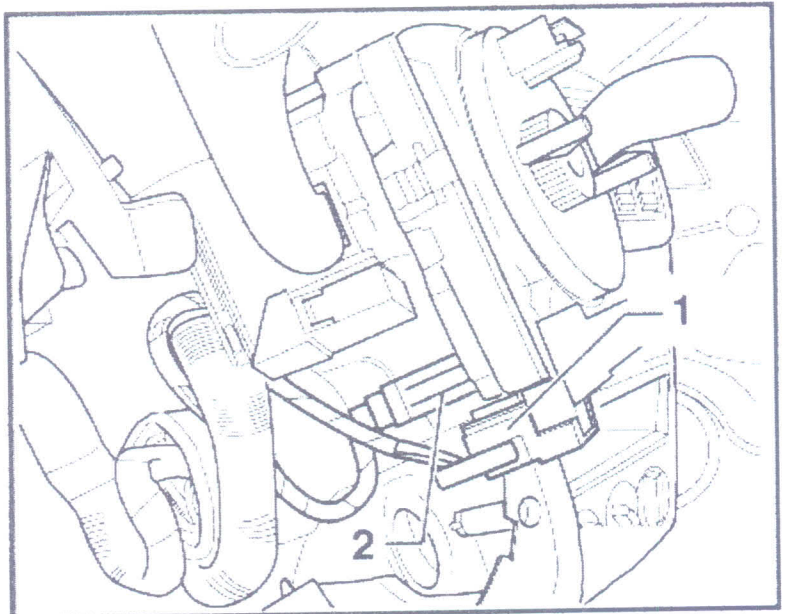
5 - Airbageinheit



- Bei Fahrzeugen mit ESP ist im Gehäuse -1- des Rückstellrings der Geber für Lenkwinkel -G85- mit verbaut.



- Steckverbindungen -1- und -2- trennen.

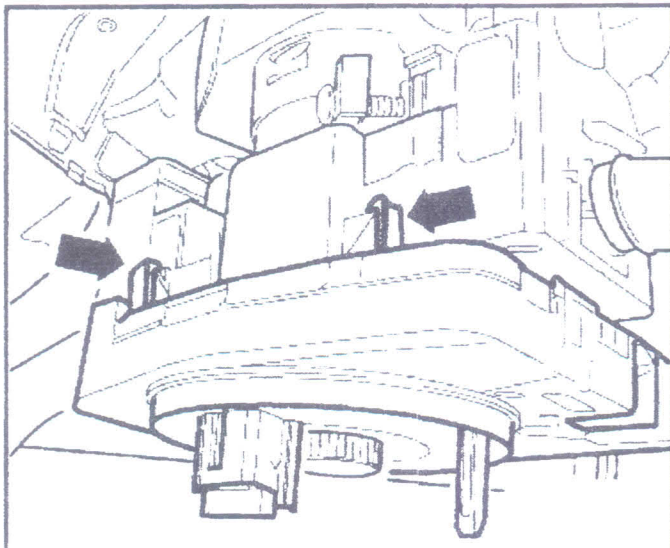


- Rasthaken -Pfeile- entriegeln und Rückstellring mit Geber für Lenkwinkel -

G85- vom Lenkstockschalter abziehen.

Hinweis:

- Der Aus- und Einbau des Rückstellrings mit Geber für Lenkwinkel muss in der Mittelstellung (Räder in Geradeausstellung) erfolgen.
- Rückstellring ist als Neuteil mit einem Transportschutz in Mittelstellung gesichert.



♦ Ausbau

**Vorsicht!**

Lesen Sie immer die Aktuellen Sicherheitsmaßnahmen für Arbeiten am Airbag

- Entriegeln Sie die Lenksäulenverstellung.
- Ziehen Sie das Lenkrad soweit wie möglich heraus und nach oben.
- Stellen Sie das Lenkrad senkrecht.
- Lösen Sie ein Torxschraube -T30-.
- Drehen Sie das Lenkrad eine $1/2$ Umdrehung zurück und lösen Sie die zweite Torxschraube -T30-.
- Ziehen Sie den Stecker -3- von der Airbageinheit ab.
- Legen Sie die Airbageinheit so ab, dass das Prallpolster nach oben zeigt

♦ Einbau

- Achten Sie darauf, dass die Stecker vollständig (hörbar) einrasten.

**Vorsicht!**

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Schalten Sie die Zündung ein und klemmen Sie das Batterie-Masseband an.

**Hinweis**

- ♦ Nach dem Anklemmen der Batterie muß darauf geachtet werden, dass die Fahrzeugausstattung (Radio, Uhr, elektrische Fensterheber,...) überprüft werden.
- ♦ Signalisiert die Fehlerwarnlampe (K 75) für Airbag nach der Montage einen Fehler, so muß mit Fahrzeugdiagnose-, Mess- u. Informationssystem -VAS 5051 A- der Fehlerspeicher gelöscht und neu abgefragt werden.

6 - Gewindebuchse**7 - Torxschrauben (T 30)**

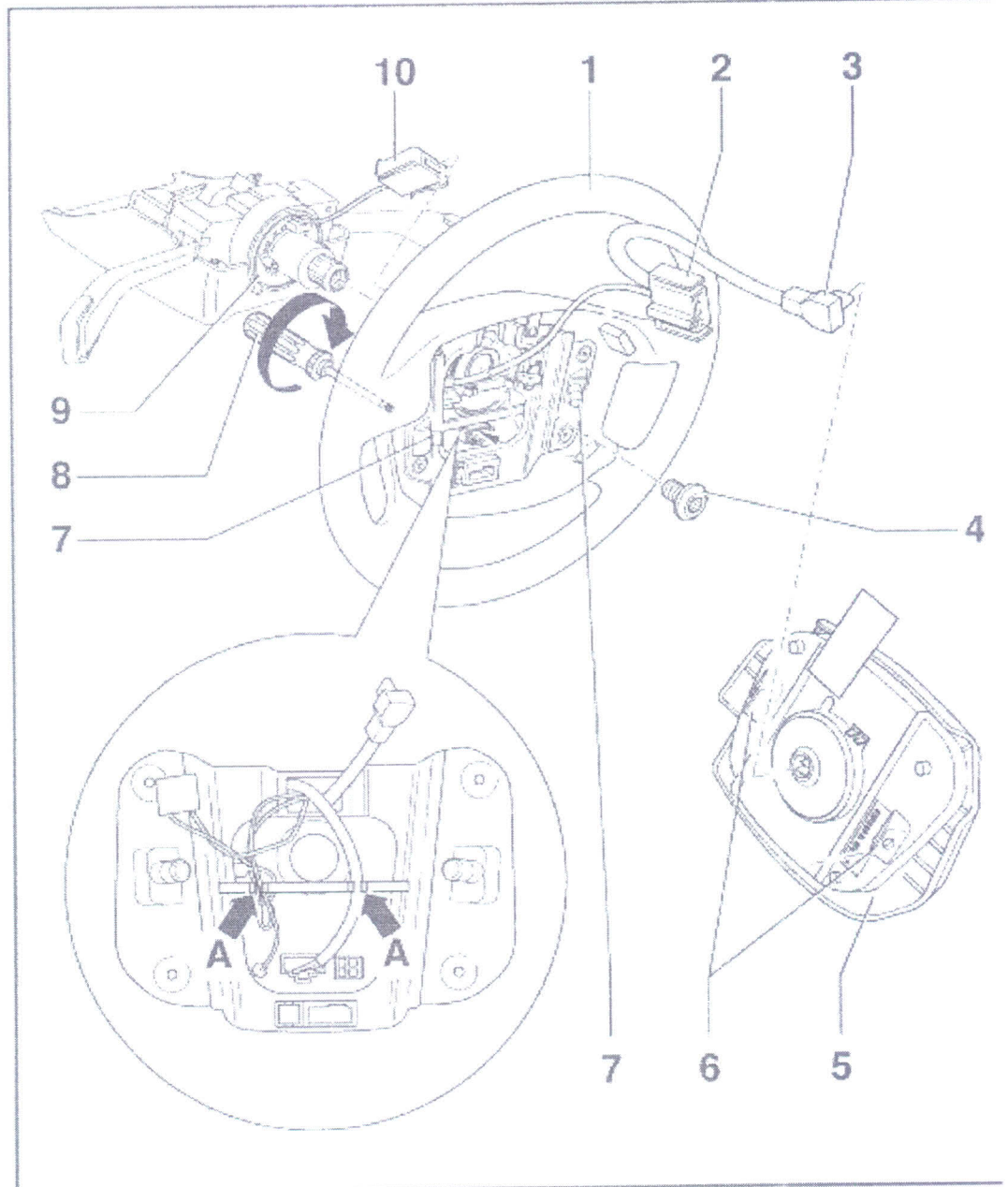
- 7 Nm

8 - Torxschlüssel (T 30)**9 - Rückstellring mit Schleifring****10 - Stecker für Lenkradheizung**

Lenkrad aus- und einbauen

1 - Lenkrad

- ♦ Ausbau
 - Bauen Sie die Airbageinheit aus
 - Bringen Sie das Lenkrad in Mittelstellung (Räder stehen Geradeaus).
 - Schraube -4- ausschrauben.
 - Ziehen Sie die Stecker -2- und -10- ab.
- ♦ Einbau
 - Stecken Sie das Lenkrad in Mittelstellung auf (Räder stehen Geradeaus).
 - Achten Sie darauf, dass die Stecker vollständig (hörbar) einrasten.
 - Erneuern Sie die Schraube -4-.



- ♦ Anzugsdrehmoment – 55 Nm
- Bauen Sie die Airbageinheit ein

2 - Stecker für Wickelfeder

3 - Stecker für Airbageinheit

4 - Innenvielzahnschraube

- Anzugsdrehmoment 55 Nm

5 - Airbageinheit

6 - Gewindebuchse

7 - Torxschrauben (T 30)

- 7 Nm

Airbageinheit Fahrerseite bei Sportlenkrad aus- und einbauen



Vorsicht!

Lesen Sie immer die **Aktuellen Sicherheitsmaßnahmen für Arbeiten am Airbag**



Hinweis

Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

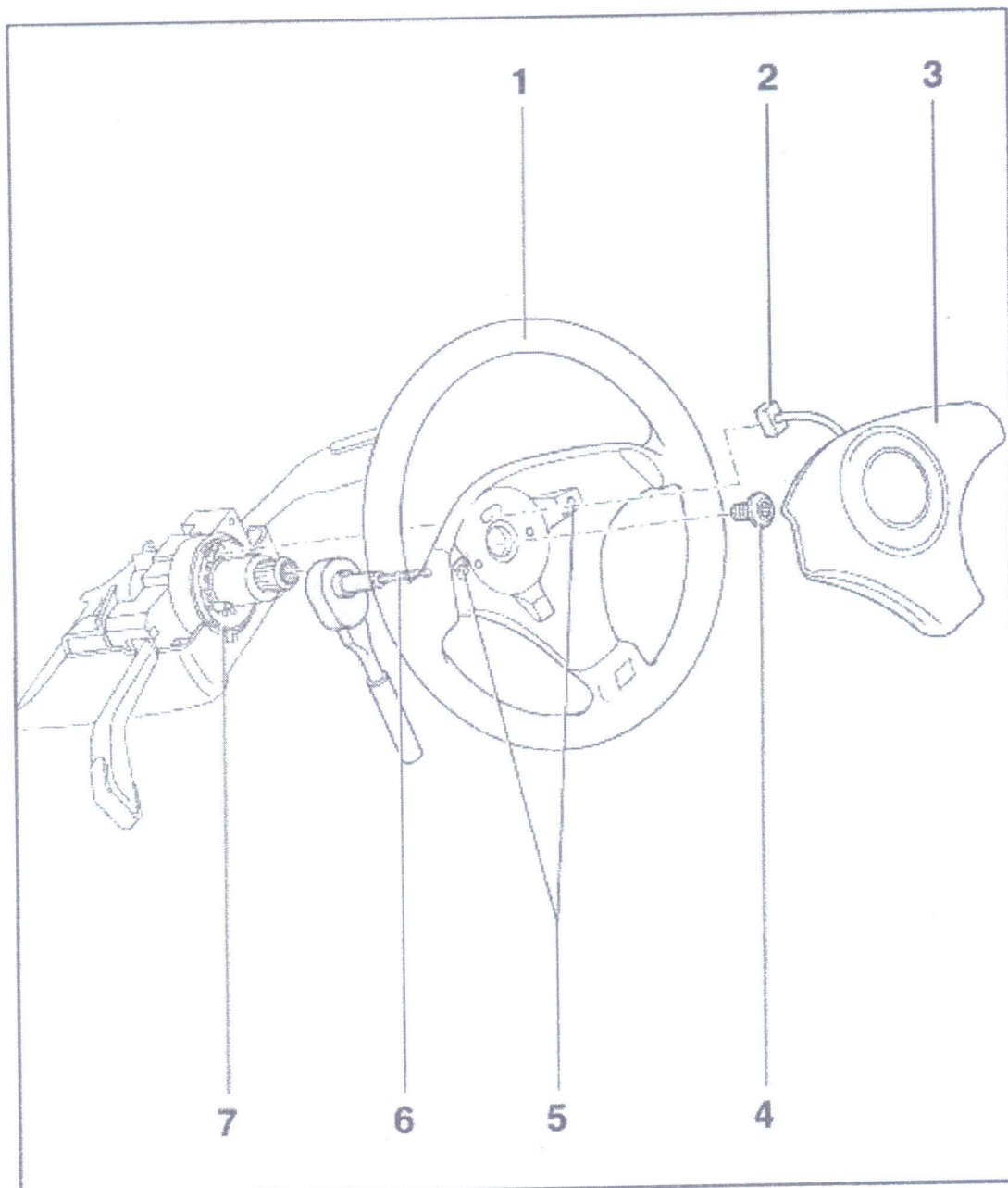
1 - Lenkrad

- ausbauen
→ Kapitel

2 - Stecker für Wickelfeder

3 - Airbageinheit

- ◆ Ausbau



Vorsicht!

Lesen Sie immer die **Aktuellen Sicherheitsmaßnahmen für Arbeiten am Airbag**

- Schrauben Sie die Airbageinheit mit einem Torxschlüssel der Größe -T30- ab.
- Ziehen Sie den Stecker - → Pos.- ab.
- Legen Sie die Airbageinheit so ab, dass das Prallpolster nach oben zeigt
- ◆ Einbau
- Achten Sie darauf, dass der Stecker- → Pos.- hörbar einrastet.

- Schrauben Sie die Airbageinheit mit 7 Nm an.

Vorsicht!!

Es ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.

- Schalten Sie die Zündung ein und klemmen Sie das Batterie-Masseband an.

Hinweis

- Nach dem Anklemmen der Batterie muß darauf geachtet werden, dass die Fahrzeugausstattungen (Radio, Uhr, elektrische Fensterheber...) überprüft werden.
- Signalisiert die Fehlerwarnlampe (K75) für Airbag nach der Montage einen Fehler, so muß mit dem Fahrzeugdiagnose-, Mess- u. Informationssystem –VAS 5051 A- der Fehlerspeicher gelöscht und abgefragt werden.

4 – Innenvielzahnschraube

- Anzugsdrehmoment 65 Nm

5 – Torxschraube (T 30)

- 7Nm

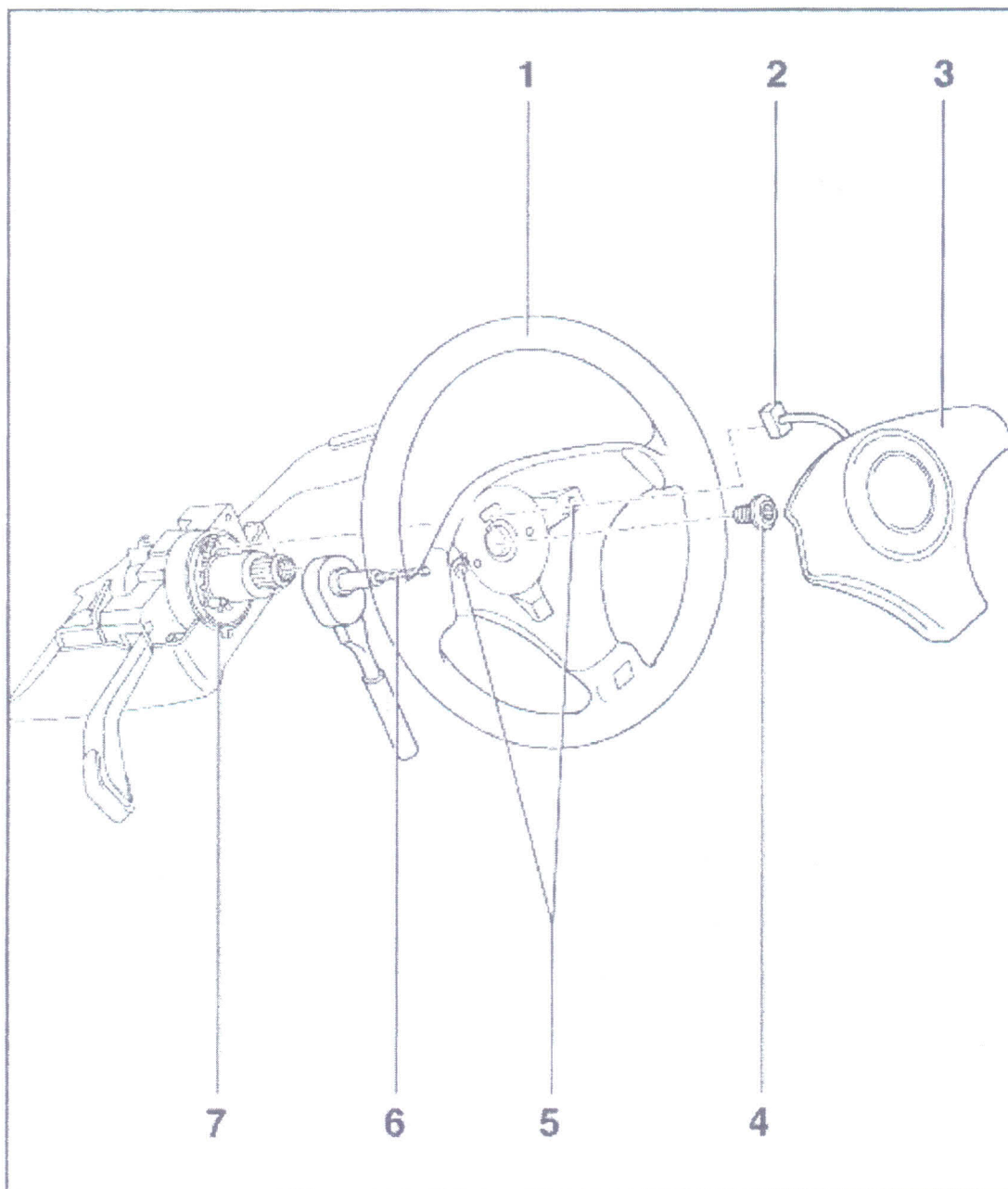
6 – Torxschlüssel (T 30)

7 – Rückstellring mit Schleifring

Sportlenkrad aus - und einbauen

1 - Lenkrad

- ♦ Ausbau
- Bauen Sie die Airbageinheit aus
- Bringen Sie das Lenkrad in Mittelstellung (Räder stehen Geradeaus).
- Schraube - → Pos.- ausschrauben.
- ♦ Einbau
- Stecken Sie das Lenkrad in Mittelstellung auf (Räder stehen Geradeaus).
- Erneuern Sie die Schraube - → Pos.-.



- ♦ Anzugsdrehmoment
- Bauen Sie die Airbageinheit ein

2 - Stecker für Wickelfeder

3 - Airbageinheit

4 - Innenvielzahnschraube

- Anzugsdrehmoment -
- muß immer ersetzt werden

5 - Torxschrauben (T 30)

- 7 Nm

6 - Torxschlüssel (T 30)

7 - Rückstellring mit Schleifring