

How to ... Audi Spiegel modificatie

Onderstaand tref je weer een leuke modificatie van de hand het forumlid ArcSissy.

Deze beschrijving doet uit de doeken hoe je de spiegels van de Audi A2 kunt aanpassen en hoe je er nog een kèkkere kogel van kunt maken. Met deze beschrijving in de hand en een beetje logisch verstand kan iedere gemiddelde klusser deze modificatie tot een succesvol resultaat brengen. Ik daag u uit!

Wel nu ... het modificatie bloed gaat waar het niet kruipen kan ... en zonder veel moeite was het spiegel update idee geboren. Ook bij deze modificatie is mijn opzet om deze zo uit te voeren, dat zij niet van 'echt' te onderscheiden moet worden. Veel leesplezier bij deze 'How-to ...'

Voor het voorliggende project heb ik twee spiegels weten te bemachtigen, welke ik ga aanpassen. Nu kan ik rustig knutselen aan deze spiegels en toch mijn auto gebruiken ... hèhè.



'De om te bouwen spiegels'

De spiegels heb ik eerst uit elkaar gehaald, zodat ik de aanpassingen aan, met name, de spiegelkappen kan doen. Spiegelglas er af gepeuterd met een brede plastic spatel, de onderste kapjes los en vervolgens de grote spiegelkappen van de hele constructie.

Nu is het grote moment aangekomen ... hoe kan ik met de haakse slijper een mooie sleuf maken en toch de schade zoveel mogelijk beperkt houden? Nou ... door gewoon te doen. Nauwkeurig de gewenste plaats bepaald, met maskeringstape aangegeven waar geslepen moest worden en dan is er geen weg meer terug ... gelukkig ... geen gemijmer meer!

Ik heb in het verre oosten een tweetal LED indicator lights met 'waterfall function' aangeschaft. Dit kwam mooi uit ... de ene gaf het gewenste lichtbeeld en de andere heeft een fijne strip van melkglas achtig rubber, welke precies in de eerder gemaakte sleuf past. De rubberstrip met lijm aangebracht en laten uit harden.



De lichtdoorlatende rubberstrip in de sleuf in de behuizing gelijmt.

De LED strip wordt vervolgens direct op de rubber strip geplakt, waarbij de 'LED-beats' in het midden van de strip moeten worden geplaatst. In eerste instantie met hot glue en als dit is uitgehard heb ik nog een backing aangebracht van ducktape.



LED strip op de rubber strip geplakt.

Nu volgt het doorvoeren van de elektrische aansluitingen voor de richtingaanwijzer in de spiegels en de assemblage hiervan.



Alle losse onderdelen vòòr assemblage van de spiegels

Eerst nog even alle onderdelen schoon gemaakt en de alu-corrosie verwijderd met een messing borsteltje (geen staal gebruiken ivm. roest besmetting). De extra elektro aansluitingen zijn, daar waar mogelijk, netjes opgenomen in de kabelbomen in de portieren en waar dit niet mogelijk was heb ik eigen kabelboompjes gemaakt.



Alle oxidatie verwijderd voor montage

Om de aanpassing helemaal een factory look te geven, heb ik met 'Back Light' de witte rubber strips een donkerder uiterlijk gegeven. Nu valt de modificatie optisch bijna helemaal weg! Dat is de helemaal mijn bedoeling.



Maskeren, inpakken en dan een dunne laag Back Light op de rubberen strips



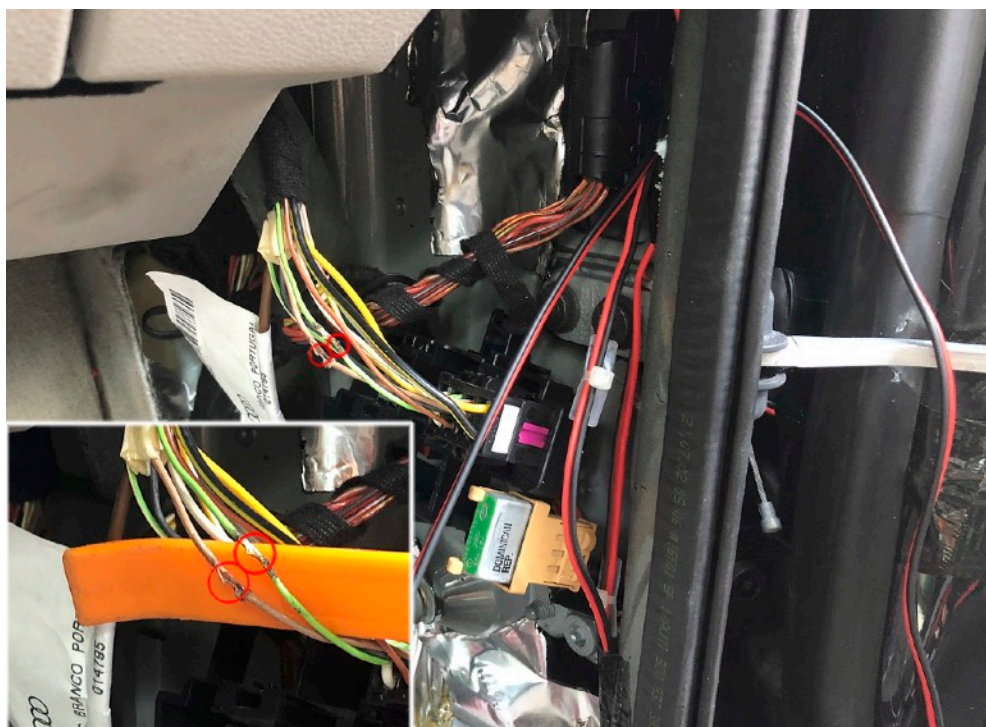
De eerste zicht op het eind resultaat

Technische aansluiting

De beschrijving heeft tot nu toe de fysieke aanpassingen aan de spiegels behandeld, maar nu komt het uitdagende deel van de hele modificatie, de elektrische voorbereidingen en aansluitingen.

Om de spiegelknipperlichten te kunnen voeren, moeten de zij-clignoteurs worden afgekoppeld. Je schijnt wettelijk niet beide soorten knipperlichten te mogen voeren. Aangezien deze zij knipperaars erg dicht bij de spiegels zitten, startte mijn zoektocht naar de juiste bedradingen hier.

De 'kickerpanelen' in de voetenruimten voor, geven toegang tot de elektrische wirwar van draden waar we onze knipperlicht-aansluitingen moeten zien te vinden. Na een beetje vogelen met de multi-meter blijken de normale knipperlicht draden zo te vinden. Het blijken de groene en de bruine draad op onderstaande afbeelding.



*Stekkerblok met het paarse plastic is de juiste stekker voor de knipperlichten ...
De bruine en de groene draad blijken de juiste draden voor de knipperaars ...*

De nieuw te leggen bedrading heb ik permanent gesoldeerd in de kabelboom van de auto, daar ik niet meer zo geloof in snelkoppelingen. Deze zijn snel aangelegd, maar mijn ervaring is, dat ze na een tijdje toch wel storingen te weeg kunnen brengen. Dus met liefde de hele rambam gebruikt: S39, soldeer, isolatieband en krimpkous. De los gehaalde kabelbomen zijn weer netjes bij elkaar getaped met textieltape.

Nu blijft het doorvoeren van de snoeren naar de deuren over. Deze doorvoer zit direct boven het stekker blok en met enig gepruts met een 'loper-snoer' kan de draad redelijk gemakkelijk worden doorgevoerd. Nog even met stekkertjes de verbinding 'af koppelbaar' gemaakt en ook voor de snoeren in de deuren een kabelboomje maken en netjes langs de bestaande kabelboom leiden.

En dan ... het moment van de waarheid ... zullen ze het doen ... hoe staat het de auto ..?

Oordeel zelf maar.



Het geeft de auto weer een hele hedendaagse indruk ...

Last but not least ... de zij-knipperaar ...

Ik kon het niet over mijn hart verkrijgen de zij-knipperbol af te koppelen, en gewoon te laten zitten. Dus met nog een beetje extra inspiratie heb ik van een plaatje aluminium twee schildjes gemaakt, die de gaten van de knipperbollen moeten opvullen.

Ik hoop en verwacht dat jullie mijn knipoog naar alle 'Black Editions' in de autowereld snappen en kunnen waarderen ... hènè ...



Conclusie:

In navolging van de grill modificatie (andere how-to), bleek de spiegelmodificatie weer een hele leuke en leerzame aanpassing om te bedenken en te maken. Ik kan me voorstellen dat het elektrische deel veel mensen zal afschrikken, maar ik ben hierbij geen onverwachte zaken tegen gekomen ... het is mij alles meegevallen.

Ik heb er voor gekozen om twee extra spiegels te gebruiken, zodat ik bij de uiteindelijke plaatsing 'alleen de spiegels maar hoefde te vervangen'. Achteraf had ik ook kunnen volstaan met een tweetal spiegelkappen, maar dan zou de plaatsing op de auto meer dan een dag vergen. Nu had ik slecht een 'uitval' van 4 uur.

Voor een ieder die denkt zelf handig te zijn, deze modificatie krijgt van mij een kwalificatie van 8 op de schaal van 10:

Uitvoerbaarheid	6	(1 makkelijk <> 10 moeilijk)
Fysieke aanpassingen	7	(1 makkelijk <> 10 moeilijk)
Technische uitdaging	7	(1 makkelijk <> 10 moeilijk)
Optische opwaardering	9	(1 origineel <> 10 helemaal anno 2019)

Het uiterlijk van de auto veranderd door deze aanpassing nauwelijks, maar de door de 'vernieuwde' uitstraling is de 18-jaar oude Alu-frau weel helemaal van deze tijd.

Zie het een beetje als ... nylonkousen met naad ... het zijn nog steeds dezelfde benen, maar het ziet er toch net even iets anders uit!

Gebruikte materialen:

- Tweetal spiegels
- 2 x LED strips
- Seconden lijm
- Hot-glue
- Back Light translucent paint
- Maskering tape
- 5 mtr. 2-aderig snoer (0.25mm²)
- Krimpkous
- Isolatie tape
- textiel tape
- Verf afplakband

Gebruikte apparatuur:

- Haakse slijper
- Dremel multi-tool
- Hot Glue apparaat
- Multi-tool