

NL

**Trekend voertuig**

Fabrikant: AUDI AG

**Model:**

AUDI A2

**Off. typeaand.: 8Z**

Zie voor de door de autofabrikant voor  
boven genoemd model maximaal  
toelaatbare aanhangwagenbelasting,  
resp. kogeldruk in kg het kenteken-  
bewijs / de handleiding.

**Koppingskogel met  
bevestigingsdelen:**

Technische gegevens:

ALKO type: 261 576

EG-Nr.: e1 00-1234

D-waarde: 6,1 kN

Toel. kogeldruk: 50 kg

De gecontroleerde D-waarde bedraagt  
6,1 kN.

Deze waarde komt overeen met bijv.  
een aanhangwagengewicht van 1.000 kg  
en een GVW van 1.630 kg.

Bepalend zijn echter de specificaties  
van het kentekenbewijs.

De gecontroleerde D-waarde mag niet  
worden overschreden. Overschrijd de  
toelaatbare kogeldruk niet.

De koppingskogel met

bevestigingsdelen mag alleen worden  
gebruikt voor aanhangwagens met een  
geschikte trekhaak koppeling.

Als in verband met het monteren van de  
koppingskogel met bevestigingsdelen  
het sleepoog moet worden

verwijderd, doet de koppingskogel met  
bevestigingsdelen dienst als vervanging  
voor zover het toegelaten aanhangwagen-

gewicht niet wordt overschreden en de  
auto het andere voertuig op voor auto-  
verkeer geschikte wegen sleept.

**Inbouw naderhand**

De koppingskogel met  
bevestigingsdelen moet conform de  
eisen in aanhangsel I, nr. 5.10 volgens  
aanhangsel VII van de richtlijn 94/20/EG  
worden gecontroleerd.

Het maximaal toelaatbare ongeremde en  
geremde aanhangwagengewicht moet in  
de kentekenpapieren worden vermeld.

Wanneer de koppingskogel met  
bevestigingsdelen achteraf wordt  
gemoniteerd, moet de bevestiging  
voldoen aan de wettelijke voorschriften.

In EU- en niet EU-landen moet volgens  
de lokale richtlijnen worden gehandeld.

**Het elektrische gedeelte**

dient te worden aangesloten conform  
ISO 1724 (7-polig) en ISO 11446 (13-  
polig).

De contactdooshouder is voorbereid  
voor montage van een 7- of 13-polige  
contactdoos.

**Plak de sticker met de kogeldruk**

op een goed zichtbare plaats op de  
auto. Ook de binnenzijde van de  
bagageruimte is  
toegestaan.

**LET OP:**

Het trekken van een aanhangwagen  
heeft

een nadelige invloed op de  
rijeigenschappen van de auto en vereist  
een grotere aandacht van de bestuurder.

Door het gebruik van een aanhang-  
wagen worden hogere eisen gesteld aan het  
koelsysteem.

Uw dealer kan u informeren of het  
koelsysteem al dan niet moet worden  
aangepast.

Aanwijzingen hiervoor vindt u  
in het handboekje "Gebruik van een  
aanhang-".

Het opgegeven aanhangwagengewicht  
geldt alleen voor de koppingskogel met  
bevestigingsdelen en niet voor de auto.

**LET OP:**

De koppingskogel met bevestigings-  
delen moet aan de veiligheidseisen  
voldoen en mag alleen worden  
gemoniteerd door vakpersoneel.

Voorzover nieuwe onderdelen nodig zijn,  
moeten deze uitsluitend door vak-  
personeel op de

**onbeschadigde originele**  
koppingskogel met bevestigingsdelen  
worden gemonteerd.

Bovenaande werkzaamheden  
mogen alleen door een erkende

VW- resp. Audi-dealer worden verricht.

De koppingskogel met bevestigings-  
delen inclusief alle accessoires weegt  
22,5 kg. Wees erop bedacht dat het

lediggewicht van uw auto na het  
monteren van de koppingskogel met  
bevestigingsdelen met dit gewicht is  
toegenomen.

NL

**Stuklijst:**  
Item Benaming

1 Basiselement met draaibare contactdooshouder  
2 Kogelstang  
3 Cilinderkopschroef M 8 x 32  
4 Bevestigingsboks  
5 Popniet A 6,4 x 12  
6 Ringplaat B 8,4 x 22  
7 Bout M 8 x 25  
8 Afdekkappen  
9 Kogelbeschermingskap  
10 Sleutel  
11 Sjabloon voor bumpersteun  
12 Schets voor langsdraager  
13 Montagehandleiding  
14 Gebruiksaanwijzing voor afneembare kogelstang  
15 Vingerhandschoenen  
16 Plaatje kogelstang 50 kg

S

**Stuklijst.:**  
Stück Pos. Benennung

1 Grundel mit fäste och svängbar kontakthållare  
2 Dragkula  
3 Insexskruv M 8 x 32  
4 Fastsättningsboks  
5 Popnit A 6,4 x 12  
6 Bricka B 8,4 x 22  
7 Skruv M 8 x 25  
8 Täcklock  
9 Kulskyddskåpa  
10 Nyckel  
11 Mall för stötfångare  
12 Skiss för långsgående balk  
13 Monteringsanvisning  
14 Bruksanvisning för avtagbar dragkula  
15 Fingerhandske  
16 Stödlastskylt 50 kg

Antal

1 1 2 3 2 4 2 2 2 1 2 1 1 1 1 1  
10.9 10.9 6 6 6 6 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2

Fabrikant: AL-KO Dämpfungstechnik GmbH, Bahnhofstraße 2-4, D-04746 Hartha  
Tillverkare: AL-KO Dämpfungstechnik GmbH, Bahnhofstraße 2-4, D-04746 Hartha

Nr. 261 576  
Nr. 261 576

Wijzigingen in leveringsomvang voorbehouden.

Ändringar av leveransomfattningen förbehålles.

## Montagehandleiding

### Opmerking:

Het contactoppervlak van trekhaak met voertuig moet vrij zijn van tectyl, beschermende laag (was) of dempingsmateriaal. Eventuele metaalspanen verwijderen en blank metaal in de carrosserie (door bijv. boringen) met roestwerende verf nabehandelen.

1. De bekleding op de bodem van de bagageruimte verwijderen.
2. De warmtewerende plaat links onder en de rechter afdekking bij de langdraggers demonteren.  
De achterbumper demonteren. De achterste steun en de steunhouder demonteren, deze zijn niet meer nodig.
3. Stabloon 11 op de bumperafdekking leggen en kogelkop en contactdoos volgens patroon uitsnijden.
4. Op de beide langdraggers de middelste boring centreren en spagsgewijs op  $\varnothing 39,5$  mm uitboren en ontbramen.  
Trekhaak in de langsbalk plaatsen, bevestigingsbalken 4 plaatsen en met bout 7 en ring 6 handvast aantrekken.  
Daarna de trekhaak aan de voorzijde van de langsbalk met elk een bout 3 handvast bevestigen.

5. Bevestigingsbalken 4 richten en de 3 boringen van  $\varnothing 7$  mm op de langsbalken overbrengen en boren, daarna de bevestigingsbalken en de trekhaak verwijderen en de gaten ontbramen.
6. De bevestigingsbalken 4 weer plaatsen en met de popnagels 5 op de langsdraager bevestigen.
7. Trekhaak 1 in de langdraggers schuiven en met de bouten 7, U-ringen 6 in de langsdraager bevestigen.  
Vervolgens aan de voorzijde met de bouten 3 rechts en links bevestigen.  
De open boringen met de afdekkappen 8 op de bevestigingsbalken afsluiten.

### LET OP:

Tot modeljaar 2002 met 3 stuks bouten.

Tot modeljaar 2003 met 2 stuks bouten.

Aanhaalkoppels:

M 8 x 32 = 20 Nm +/- 2 Nm.

M 8 x 25 = 20 Nm +/- 2 Nm

7. De bumper evenals warmtewerende plaat en afdekking weer monteren.  
De bekleding in de bagageruimte weer monteren.
8. De sticker met kogelbelasting 16 zichtbaar op de binnenkant van de bagageruimte plakken.

9. De kogelstang 2 verwijderen (zie afzonderlijke gebruiksaanwijzing 14).  
Om beschadiging en vervuiling te voorkomen, moet de kogelstang vast en veilig worden opgeborgen.  
Een speciale gereedschapbox voor de trekhaak is onder onderdeelnr. 820 012 109 R bij uw V.A.G.-dealer verkrijgbaar.

### LET OP:

Bij wagens tot 2002 verklaring van geen bezwaar aanvragen bij Audi-klantenservice.

## S

### MONTERINGSANVISNING

#### Anmärkning:

Vid släpvagnskopplingens anslutningsstyr mot fordonet måste underredsskydd, hållumförsöring (vax) eller dämpningsmaterial avlägsnas. Avlägsna ev. borspan ev. efterbehandla blanka karosseriställen (t.ex. hål) med rostskyddsfärg.

1. Lyft ut bagageutrymmets klädsel.
2. Demontera den undre vänstra värmeskyddsplåten och den högra kåpan vid den långgående balken.  
Demontera den bakre stötfångaren. Demontera den bakre hallären och hallärens konsoleer, de behövs inte längre.
3. Lågg mallen 11 på stötfångarhålet och skär ut uttaget för kulhuvud och stikkontakt enligt konturen.
4. Rita de båda långgående balkarna för det mitre hålet enligt skiss, markera med korslag och borra upp hålet i etapper till  $\varnothing 39,5$  mm och avgrada.  
Skjut in släpvagnskopplingen i de långgående balkarna.  
Montera fastsättningsbalken 4 och skruva fast den för hand med skruv 7 och bicka 6. Fast sedan släpvagnskopplingen mot de långgående balkarnas ändar med vridera en skruv 3 som dras fast för hand.

5. Rikta in fastsättningsbalken 4, överför respektive 3 hål  $\varnothing 7$  mm på de långgående balkarna, borra hålen samt avlägsna därefter fastsättningsbalken och släpvagnskopplingen och avgrada till sist hålen.  
Montera fastsättningsbalken 4 på nytt och rita fast dem i de långgående balkarna med popnagarna 5.

6. Skjut in släpvagnskopplingen 1 i de långgående balkarna och skruva fast den i de långgående balkarna med skruvarna 7 och bickarna 6.

Fast den sedan vid balkarnas ändar vid vänster och höger sida med skruvarna 3.

Stäng do öppna hålen vid fastsättningsbalken med lacklocken 8.

#### OBSERVERA:

T.o.m. årsmodell 2002 med 3 st skruvar.

T.o.m. årsmodell 2003 med 2 st skruvar.

Aldrigningsmoment:

M 8 x 32 = 20 Nm +/- 2 Nm

M 8 x 25 = 20 Nm +/- 2 Nm

7. Montera stötfångaren samt värmeskyddsplåten och kåpan på nytt.  
Montera bagageutrymmets klädsel på nytt.
8. Klisra fast stötlåslykten 16 på synligt ställe i bagageutrymmet.

9. Demontera dragkulan 2 (se separat bruksanvisning 14).  
För att förhindra skador och nedsmutsning, ska dragkulan förvaras på säkert sätt så att den inte kan halka omkring.  
En speciell verktygsbox för dragkulan kan beställas under best.nr 820 012 109 R hos din V.A.G.-återförsäljare.

#### OBSERVERA:

För fordon t.o.m. 2002 ska ett särskilt intyg beställas hos Audi-kundservice.



820 055 204

Distributed by Votex GmbH  
USA: Distributed by  
Volkswagen of America, Inc.  
Auburn Hills / MI.  
Printed in West Germany  
by Votex GmbH

AUDI A2

02/00 >>

Aanwijzingen in leveringsomvang voorbehouden

Artikelenummer:

#### Veringsomvang:

- 11-dradige set leidingen met voorgemonteerde contactdoosinzetstuk, contactdoos met uitschakelcontact voor aanhangherkenning, aanhangherkenning met geïntegreerde mistachterlichtschakeling, kabelbinder, 120 mm lang met bevestigingssoog,
- 1 kabelbinder 140 mm lang,
- 1 kabelbinder 100 mm lang,
- 1 kunststofstempels,
- 1 schroeven M5 x 30,
- 1 schroef M5 x 12,
- 1 moer M5, zelfborgend.

#### AANWIJZING:

De inbouwhandleiding moet aan de klant overhandigd worden!

De volgende werkzaamheden, algemeen:

- Aardleiding van de accu halen.
- 11-dradige set leidingen en contactdoos monteren.
- Functionering controleren.

De belangrijke aanwijzing voor voertuigen met Check-Control-System c.q. bewaking van de verlichtingsinstallaties:

Bij modellen met bewaking van de verlichtingsinstallaties moet de 11-dradige set leidingen met een speciale uitbreidingsset E voor Check-Control worden uitgebreid!! Hiervoor is de 11-dradige set leidingen geïntegreerde 6-voudige steekverbinding voorzien. Bij voertuigen met bewaking van de verlichtingsinstallaties blijft deze steekverbinding ongebruikt; de steekverbinding mag niet van de set leidingen gescheiden worden!!

De uitbreidingsset E voor Check-Control is verkrijgbaar onder het VOTEX artikelnummer:

**4B0 055 200**

Aardleiding van de accu halen

Om kortsluiting tijdens de montage te voorkomen en uit veiligheidsoverwegingen is het absoluut noodzakelijk de aardleiding van de accu te scheiden voor met de werkzaamheden wordt begonnen (brandgevaar!)

Attentie: boordcomputer/rijblokkering!

Door de verbinding met de accu te verbreken kunnen de in het geheugen opgeslagen gegevens verloren gaan! Volg de voorschriften van de fabrikant op!

#### 2. 11-dradige set leidingen en contactdoos monteren

Afdekking bagageruimte losmaken en achterbankleuningen naar voren klappen.

Vloerbedekking bagageruimte, gevarendriehoek en binnenbekleding voor het linker- en rechterachterlicht verwijderen.

Op de bodem van de bagageruimte de afdekking van het opbergvak naar voren klappen en de krik incl. styroporvulling verwijderen.

Bekleding van achterwandschot uitbouwen.

De linkerzijde van de bagageruimtebekleding uitbouwen en de rechter achteraan losmaken.

De styroporvulling achter de linkerwielkast verwijderen.

De bekleding aan de linkerzijde van de D-stijl uitbouwen en de dakhemel links achteraan laten zakken.

Het einde van de 11-dradige set leidingen met voorgemonteerd contactdoosinzetstuk door de doorgang op het voertuig van de kofferruimte naar buiten, en verder naar de bevestigingsplaat voor het stopcontact leggen.

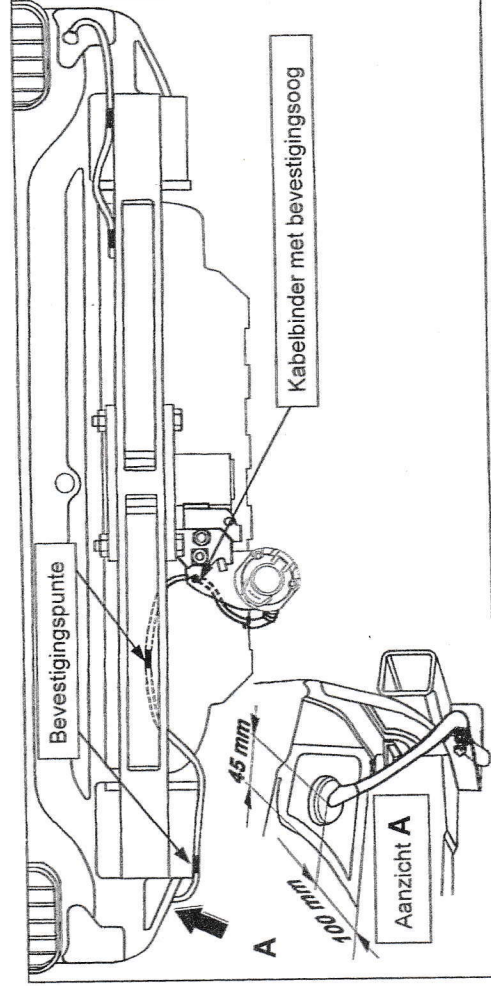
#### OPMERKING:

Bij wagens tot modeljaar 2003 is de standaarddoorvoer van  $\varnothing 40\text{ mm}$  in de bodemplaat onder het linkerachterlicht niet aanwezig en moet worden aangebracht zoals in fig. 1 is aangegeven!

De van tevoren verwijderde styroporvulling moet in dit geval voor een deskundige leidingaanleg ter plaatse van de gemaakte doorvoer worden bewerkt!

De gemaakte boring ontbramen, met corrosiebeschermingsmiddel (ALN 766 000) en beschermende was (AKR 308 060) behandelen en laten drogen!

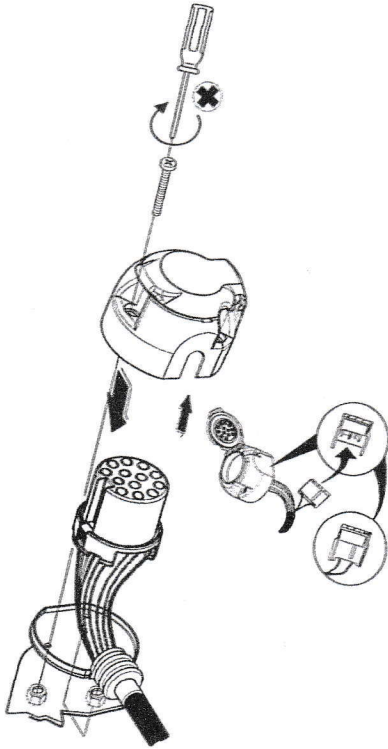
Afbeelding 1





Het voorgemonteerde contactdoosgedeelte van de kabelset en de meegeleverde contactdoosbehuizing als in **fig. 2** op de montageplaat van de trekhaak monteren;

Afbeelding 2



LET OPI

- a) Bij de montage van de contactdoos dient er zeer goed op te worden gelet dat de aansluitleidingen van het drevoudige insteekbusomhulsel (grijs) **niet geklemd** raken en zo **beschadigen**!
- b) Let erop dat de **dichting** op de plaats waar de leidingen uit de contactdoos naar buiten komen, moet op de isolatiehuls zitten en niet alleen op de afzonderlijke draden!
- c) Leg de set leidingen zo aan dat de leidingen **nergens tegenaan kunnen schuren**!
- d) Leg de set leidingen **niet in de buurt van de uitlaatinstallatie** aan!

De op dit gedeelte van de kabelset gemonteerde bevestigingsclips en de meegeleverde kabelbinder met bevestigingssoog als in **fig. 1** in de aanwezige boringen van de trekhaak plaatsen.

De op de set leidingen gemonteerde rubberen hulzen op hun plaats zetten en in het doorvoergat naar de kofferruimte plaatsen.

De contactdoos ziet er als volgt uit:

Leiding	Contactnr.	Functie
zwart/wit	1	richtingaanwijzer, links
grijs	2	mistachterlicht
bruin	3	aarding (voor contactnrs. 1 t/m 8)
zwart/groen	4	richtingaanwijzer, rechts
grijs/rood	5	rechter achterlicht
zwart/rood	6	remlichten
grijs/zwart	7	linker achterlicht
blauw/rood	8	achteruitrijlicht
rood	9	stroomvoorziening (continu plus)
niet benoemd	10	laadleiding plus voor accu in aanhangwagen
niet benoemd	11	aarding (voor contactnr. 10)
niet benoemd	12	leiding besturing aanhangwagendetectie
bruin	13	aarding (voor contactnr. 9)

De op de kabelset gemonteerde bevestigingsclip in de daarvoor aanwezige boring aan de linkerzijde van de bagageruimte plaatsen.

Wagens met parkeeralarm (Acoustic Parking System - APS):

De **witte draad** van de kabelset naar het **stuurapparaat van het parkeeralarm** leggen. (bevindt zich aan de linkerzijde van de bagageruimte onder het achterlicht)

De 16-voudige stekkeraansluiting (**bruin**) van het **stuurapparaat voor het parkeeralarm** aftrekken en de kabelbinder op de 16-voudige stekkeraansluiting verwijderen.

De aansluitstrook losmaken en voorzichtig uit de behuizing trekken.

Het in **kamer 5** aanwezige steekcontact losmaken en uit de 16-voudige aansluitstrook verwijderen.

Het steekcontact van de **witte draad** van de kabelset in **kamer 5** steken, de aansluitstrook weer in de behuizing plaatsen en blokkeren.

De kabels van de 16-voudige stekkeraansluiting met de meegeleverde kabelbinder vastzetten en de stekkeraansluiting weer op het **stuurapparaat van het parkeeralarm** aanbrengen.

Wagens zonder parkeeralarm (APS):

De **witte draad** van de kabelset eindigt ongebruikt achter de linkerzijde van de bagageruimtebekleding. Het contactvoetje **zorgvuldig isoleren** en de **witte draad** in een lus op de kabelbundel van de wagen vastzetten.

Het met een **L** gemarkeerde kabelseteinde langs de kabelbundel van de wagen naar het **linkerachterlicht** leggen.

De 6-voudige stekkeraansluiting van het linkerachterlicht aftrekken en met het passende contragedeelte van de kabelset verbinden en blokkeren.

De resterende 6-voudige stekkeraansluiting van de kabelset op het linkerachterlicht aansluiten en blokkeren.

De meegeleverde aanhanger-knipperlichtcontrole op de 14-voudige stekkeraansluiting van de kabelset plaatsen en op een geschikte plaats achter de linkerzijde van de bagageruimtebekleding met meegeleverde bout M5 x 12 en moer M5 bevestigen.

(Evt. een boring met een diameter van 5,5 mm aanbrengen, met corrosiebeschermingsmiddel behandelen en laten drogen!)

De kabelschoen van de **bruine** leidingen langs de linker D-stijl naar het standaard massapunt van het wagendak leggen en aansluiten.

OPMERKING:

De 3-voudige stekkerverbinding (**draden rood en bruin**) is voor de elektrische uitbreiding van de contactdoosfuncties aangepast! (**Constante stroom en massa voor constante stroom**) Dit deel van de kabelset eindigt bij het linkerachterlicht!

Het met een **R** gemarkeerde kabelseteinde langs de kabelbundel van de wagen naar het **rechterachterlicht** leggen.



6-voudige stekeraansluiting van het rechterachterlicht aftrekken en met het passende gedeelte van de kabelset verbinden en blokkeren.

De resterende 6-voudige stekeraansluiting van de kabelset op het rechterachterlicht aansluiten en klemmen.

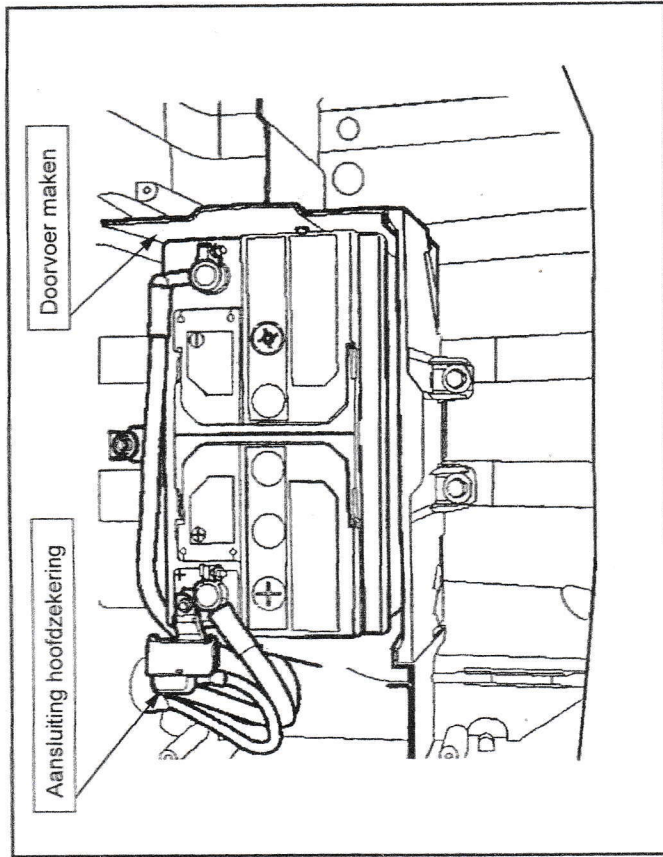
De twee geschikte, vlakke plaats in de rechterwand van de accubak (zie fig. 3) een boring met een diameter van 20 mm aanbrengen en ontbremen.

De resterende kabelseteinde met zekeringhouder in het opbergvak van de bagageruimte naar links brengen en de van tevoren gemaakte doorvoer naar de accu leggen, evt. de kabel met meegeleverde beschermingsstempels in het opbergvak van de bagageruimte vastzetten.

De op de kabelset gemonteerde rubberhuls positioneren en in de doorvoeroening van de accubak klemmen.

De kabelschoen van de rode draad (met zekeringhouder) op de hoofdzekering van de pluspool van de accu aansluiten. De zekeringhouder met meegeleverde kabelbinders op de kabelset van de accu bevestigen.

**Afbeelding 3**



### **AANWIJZING:**

Het einde van de set leidingen met de overblijvende 6-voudige stekerverbinding eindigt achter de linker zijbekleding van de kofferruimte! Bij voertuigen met Check-Control c.q. een waarschuwing van de verlichtingsinstallatie absoluut de op pagina 1 genoemde uitbreidingsset E voor Check-Control monteren om schade aan de voertuigelectronica te voorkomen!!

### **3. Functionering controleren**

Sluit de aardleiding weer aan op de accu.

Controleer alle functies met een geschikt testapparaat.

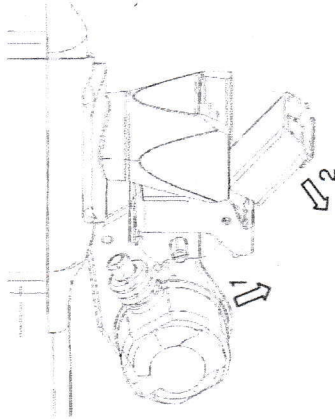
### **Functie-aanwijzing aanhanger-knipperlichtbewaking:**

Een defect van de richtingaanwijzer van de aanhanger wordt bij aangekoppelde aanhanger door de controlelichten aan het voertuig via een verhoging van de knipperfrequentie aangegeven!!

Alle leidingstrengen van de inbouwset langs de leidingstreng van het voertuig leggen, met de bijgevoegde kabelbinders vastzetten en/of in de aanwezige kabelhouders leggen!

Alle bekledingen en gedemonteerde onderdelen weer inbouwen.

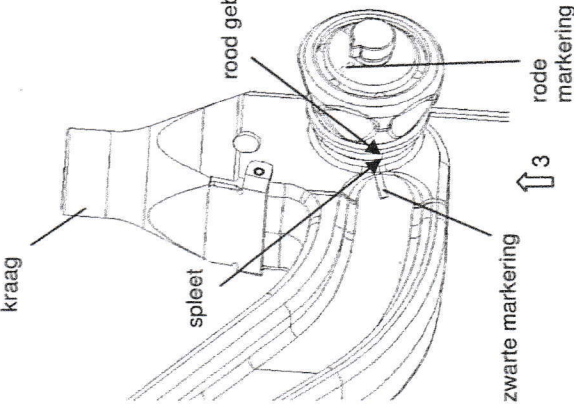




**Figuur A – Voorbereiding voor het insteken van de kogelstang en neerklappen van de contactdooshouder**

De contactdooshouder bevindt zich ca. 150 mm links van het midden, achter de bumper. De contactdooshouder naar beneden draaien **zie 1**, tot deze in de onderste positie vergrendelt en de contactdoos vrij toegankelijk is. Het afsluitdeksel van de koppelbus bevindt zich in het midden onder de achterbumper. In pijlrichting openen, **zie 2**.

Controleer altijd voor het insteken van de kogelstang de koppelbus op vuil.  
Vuil in de koppelbus moet voor ingebruikneming beslist worden verwijderd omdat anders geen veilige vergrendeling plaatsvindt!



**Figuur B – Kogelstang controleren en monteren**

De kogelstang kan alleen met voorspanning worden ingebouwd. Controleer daarom of de kogelstang voorspanning heeft.

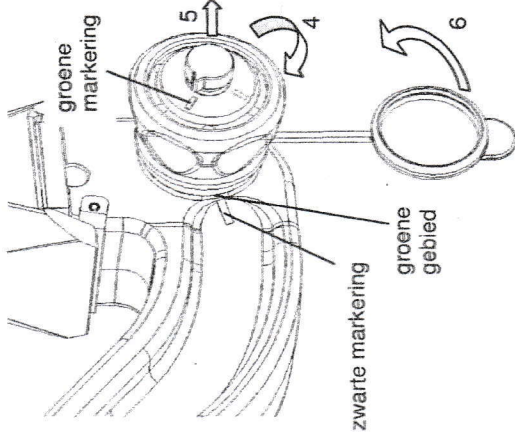
- ♦ Eén pijl van de sleutelkop wijst naar de rode marking op de voorzijde van het handwiel. Het moet niet mogelijk zijn de sleutel eraf te trekken.
- ♦ Tussen het handwiel en de kogelstang moet een spleet aanwezig zijn.
- ♦ Daarbij moet de zwarte marking van de kogelstang zich in het rode gebied van het handwiel bevinden.

**Alleen in deze toestand kan de kogelkop veilig op het voertuig worden aangebracht.**

Als de kogelstang geen voorspanning heeft, spant u deze als bij figuur D - "Verwijderen van de kogelstang" beschreven.

Kogelstang in de koppelbus plaatsen en krachtig naar boven drukken tot deze hoorbaar vergrendelt, **zie 3**.

Bij het plaatsen van de kogelstang klappt het afsluitdeksel tegen de kogelstang. Het hierbij ontstane geluid is geen teken van een veilige vergrendeling van de kogelstang.



**Figuur C - Kogelstang op betrouwbare passing controleren**

Aan de kogelstang rukken en deze proberen eruit te trekken.

De zwarte marking van de kogelstang bevindt zich in het groen gemarkeerde gebied van het handwiel. De kogelstang op slot draaien. Hierbij de sleutelkop met de wijsers van de klok meedraaien tot de pijl van de sleutel met de groene marking aan de voorzijde van het handwiel overeenkomt **zie 4**.  
Sleutel eraf trekken, **zie 5**.

Als een van deze handelingen niet is uitgevoerd of als de kogelstang niet is af te sluiten, herhaalt u het monteren van de kogelstang zoals bij figuur B is beschreven.

Als een van de eerdergenoemde handelingen niet is voltooid, mag de trekhaak niet worden gebruikt. Neem contact op met de werkplaats van uw Audi-dealer.

Met de stofkap de voorzijde van het handwiel afsluiten, **zie 6**.

Elektrische stekker van de aanhanger in de contactdoos steken.

**Figuur D - Verwijderen van de kogelstang en omhoogklappen van de contactdooshouder.**

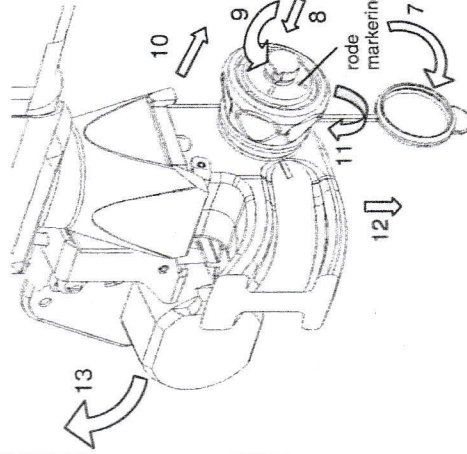
Stokkap van het handwiel trekken, **zie 7**.

Sleutel er insteken, **zie 8**. Kogelstang van het slot afhalen. Hierbij de sleutelkop tegen de wijsers van de klok in draaien tot de pijl van de sleutelkop met de rode marking op de voorzijde van het handwiel overeenkomt, **zie 9**.

Kogelstang aan de onderkant pakken en de draaikruk horizontaal eruit trekken **zie 10** tot de spleet tussen de kogelstang en de draaikruk zichtbaar is. De uitgetrokken draaikruk met de wijsers van de klok draaien **zie 11** en de kogelstang van onderen wegnemen **zie 12**. In geopende stand is de sleutel niet te verwijderen.

Het afsluitdeksel moet de koppelbus weer afdekken. Elektrische stekker uit de contactdoos trekken.

De contactdooshouder weer links naar boven draaien tot deze weer in de bovenste positie vergrendelt en de contactdoos door de bumper wordt afgedekt, **zie 13**.





## NL

### Gebruiksaanwijzing van de afneembare kogelstang

#### Veiligheidsvoorschriften:

- De kogelstang niet los in de bagageruimte laten liggen. Bij plotseling remmen kunnen passagiers gevaar lopen of kan de bagageruimte beschadigd worden!
- De kogelstang mag alleen op de Audi A4, A3 en A2 worden gebruikt.
- Voor elke rit met een aanhangwagen moet de vergrendeling van de kogelstang worden gecontroleerd, de kogelstang moet spelingsvrij in de koppelbus zitten, eventueel kogelstang verwijderen en nogmaals monteren (zie fig. A-C) – sleutel altijd eraf trekken!
- Koppelbus en kogelstang tegen vuil beschermen resp. reinigen en regelmatig met vet voor lage temperaturen (Audi onderdeelnr. G 052 745) op de volgende plaatsen smeren: alle contactplaatsen van koppelbus en kogelstang tot het gebied van de kraag (zie fig. B) en het contactoppervlak hiervan met de koppelbus.
- Bij ritten zonder aanhangwagen de draaibare contactdoos weer omhoogklappen en de kogelstang demonteren.
- Het afsluitdeksel van de koppelbus is klapbaar, let erop, dat na het verwijderen van de kogelstang het afsluitdeksel de bus van onderen afdekt.

#### **Let op:**

De trekhaak mag uitsluitend in gesloten toestand en met verwijderde sleutel worden gebruikt. Pas dan is de kogelstang naar behoren vergrendeld.

**Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er gevaar voor ongevallen!**

#### Gebruik van onderdelen / accessoires op de trekhaak

Let erop, dat bij het gebruik van ongeschikte onderdelen die op de trekhaak worden gemonteerd (bijv. fietsendrager), de kogelstang door het onderdeel kan worden beschadigd. Op basis van hun materiaalgesteldheid vormen zulke beschadigingen aan de trekhaak een aanzienlijk veiligheidsrisico en kunnen in een extreem geval tot breuk van de trekhaak tijdens het trekken leiden.

Stel daarom voor de koop van zulke onderdelen vast, dat deze accessoires voor montage op de trekhaak van uw wagen geschikt en toegestaan zijn. Om beschadiging van de kogelstang door niet toegestane onderdelen te vermijden, adviseren wij accessoires voor de trekhaak bij uw Audi-dealer te kopen. Zie ook **Accessoires en technische wijzigingen** in de handleiding.

#### **⚠ LET OP!**

- Monteer alleen onderdelen op de trekhaak van uw wagen, waarvan is vastgesteld, dat door hun gebruik de kogelstang niet kan worden beschadigd. Het gebruik van ongeschikte onderdelen kan tot ernstige beschadiging van de kogelstang leiden, die breuk van de trekhaak tijdens het trekken kan veroorzaken – gevaar voor ongelukken

#### **Onderhoudsvoorschriften:**

- De kogelstang en koppelbus moeten voor een goede functie altijd schoon zijn.
- Bij reiniging van het voertuig met een stoomstraal moet de kogelstang worden verwijderd en het afsluitdeksel worden gesloten. De kogelstang mag niet met een stoomstraal of een hogedrukreiniger worden gereinigd.
- De kogelstang en koppelbus moeten volgens de veiligheidsvoorschriften worden gesmeerd.