

# Mijn gekke gele A2

Tekst en foto's: Karol Sosnowski

► Oude liefde roest niet, al helemaal niet als ze van aluminium is. Al in 2008 'kocht ik bijna' een Audi A2, maar pas tien jaar later kwam het er dan echt van: in 2018 kocht ik mijn gekke gele A2.

Het begon in 2008 toen ik als 22-jarige jongen, die met het OV naar werk reisde, een auto wilde om leuke dingen mee te doen. Er werden proefritjes gemaakt in verschillende kleine auto's. Op internet viel mijn oog op een Audi A2. Samen met mijn beste vriend ben ik deze gaan bekijken. Ik zag de A2 stralen in de showroom: donkerblauw van buiten, een lederen interieur en luxe afwerkingen. De enorme ruimte in zo'n kleine en originele auto vond ik vooral een groot pluspunt. Echter, toen mijn gezelschap deze auto oneindig bleef afkraken en er niet eens in wilde gaan zitten stopte het avontuur. Een week later kocht ik een fraaie Seat Ibiza: een mooi en sportief design vergeleken met de A2, maar van binnen toch echt gewoon een hele simpele auto.

In 2018 had ik geen auto meer, ik gebruikte eerdere auto's te weinig en ik reisde veel met het openbaar vervoer (inclusief het vliegtuig) of huurde auto's. Tijdens een gesprek met mijn partner kwam ik op de Audi A2 terecht. En toen bedacht ik mij het volgende: als ik er nu niet een koop, dan komt het er nooit meer van. Het was immers al dertien jaar nadat de laatste exemplaren de showroom verlieten. Misschien moest ik een auto 'voor de leuk' weer overwegen. Om eerlijk te zijn vond ik het ontwerp van buiten nooit heel mooi, maar wel uniek en bijzonder. Klassiek gevormde auto's hebben doorgaans mijn de voorkeur, een A3 limousine bijvoorbeeld. Toch ging ik eens kijken of er nog A2's te krijgen waren. En welja, er was nog een groot aanbod en de prijzen waren nog schrikbarend hoog voor sommige exemplaren. Volgens sommige mensen begon de A2 al een klassieker te worden en er was zelfs een heel forum voor opgericht.

De eerste proefrit die ik maakte was in een afgetrapte zilverkleurige A2. De tweede proefrit was in een heel mooi onderhouden rode versie. Pas daarna ontdekte ik dat er ook een gele versie was. En zo kwam ik steeds meer interessante dingen op het spoor, zoals het panoramadak, waardoor de lijst met eisen langer en langer werd. Omdat ik geen haast had, besloot ik rustig te blijven wachten tot er een goed exemplaar op het internet zou verschijnen. Uiteindelijk vond ik een gele A2 met panoramadak en behoorlijk veel opties, zoals gele bekleding en cruisecontrol. Omdat hij te koop stond bij een 'handelaar' vonden leden van het A2-forum het maar niks. De kilometerstand was bijvoorbeeld onbetrouwbaar volgens het RDW en de auto bleek al een jaar te koop te staan.



Ik had inmiddels wel geleerd mij minder aan te trekken van de meningen van anderen, dus ik ben 'm gaan bekijken. Omdat de A2 bij een handelaar stond moest ik door alle viezigheid heen kijken. Ik ging op zoek naar krassen, deuken en gebruikerssporen van binnen. Zo kon ik beoordelen of ik na intensief poetsen de auto weer kon laten stralen.

Na een bezoek aan een 'A2-professional' die zichzelf de A2 Dokter noemt (hij repareert ze) werd ik heel enthousiast. Deze 'dokter' noemde het een schitterend exemplaar en na een lange inspectie bleek de auto technisch in orde. Ook de kilometerstand bleek juist (iemand had een keer 888.888 ingevoerd). Er moest wel het een en ander gebeuren, zoals het vervangen van de distributieriem. Na de koop en dagenlang stofzuigen, wassen en poetsen (geen randje

werd overgeslagen) begon het ding steeds meer te stralen. Als perfectionist verving ik in de weken erna alles dat niet goed genoeg was, zoals de grille voor, de koplampen, de ruitenwisserarm waar een roestvlekje zat en zo verder. Ook bouwde ik een versterker in, plaatste nieuwe speakers, tweeters en een subwoofer. Er kwam geen einde aan en vrienden begonnen zich al te beklagen over het feit dat ik de investeringen nooit terug zou winnen. Maar die snapten blijkbaar het woord 'hobby' niet. Inmiddels heb ik de auto anderhalf jaar en zijn we 20.000 km verder en is er veel geld en tijd in gestoken, zowel op technisch als optisch vlak, maar ook functioneel is er een en ander toegevoegd. De auto bevalt uitstekend en zolang hij rijdt als een zonnetje blijft hij in mijn bezit en kan ik mensen verrassen met deze bijzondere verschijning.